

EIVP - CENTRE DE DOCUMENTATION



Salles A206-207 (2^{ème} étage)

Du lundi au vendredi 9h-13h / 14h-17h

Tél. : 01 56 02 61 15 ou 01 76 21 58 86

E-mail : documentation@eivp-paris.fr

[Catalogue en ligne](#)

VEILLE 7 – 30 mai 2018

Retrouvez les actualités de l'**Ecole des Ingénieurs de la Ville de Paris** : agenda, articles, publications scientifiques (la recherche à l'EIVP), etc.

EIVP

Dans ce **bulletin de VEILLE**, retrouvez les publications les plus récentes et suivez l'actualité dans les domaines suivants :

AMENAGEMENT / URBANISME / PAYSAGE

ARCHITECTURE / CONSTRUCTION

EAU / ENERGIE

ENVIRONNEMENT / POLLUTION

TRANSPORT / MOBILITE

GRAND PARIS

OUTILS

Ce bulletin résulte d'une activité de sélection d'informations. Il est réalisé à partir d'un corpus non figé de plusieurs sources de différentes natures (médias, institutions nationales et internationales, instituts de recherche, etc.).

En UNE du catalogue

Retrouvez les **thèses** :

http://ww2.eivp-paris.fr/pmb/opac_css/index.php?lvl=etagere_see&id=49



Actualités



Chaire EIVP-EVESA

L'éclairage urbain du futur

14 juin 2018 – 17h

Frédéric GALLOO, *Président d'EVESA*
Franck JUNG, *Directeur de l'EIVP*

vous invitent

à la première conférence organisée dans le cadre leur
Chaire *Eclairage Public Urbain* :

L'Eclairage du Futur

à l'EIVP, 80 rue Rébeval
le 14 juin 2018 à 17h - Amphi 2

Avec Louis Clair, Concepteur Lumière,
Richard ZARYTKIEWICZ, Expert, Association Française de
l'Eclairage (AFE) - Lumière & Santé,
Carine SALOFF-COSTE, Directrice de l'Attractivité et de l'Em-
ploi de la Ville de Paris,
François WOUTS, chef du service patrimoine de voirie, Direc-
tion de la Voirie et des Déplacements de la Ville de Paris

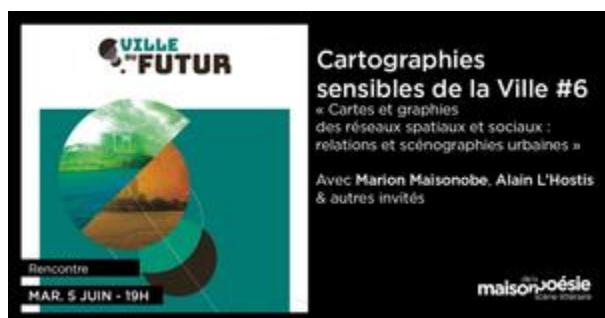
[Programme complet et inscription](#)

Lancement officiel du partenariat avec Eiffage, 2/5/18

Université Paris-Est et les établissements volontaires du consortium de l'I-SITE (Eav&t, EIVP, ENSG-Géomatique, ESIEE Paris, Ifsttar, UPEM) ont signé une convention de partenariat stratégique avec le Groupe Eiffage. Celle-ci définit le cadre, pour les 3 prochaines années, de mise en œuvre des projets communs liés aussi bien à la recherche, à la formation, au développement de démonstrateurs, qu'à la mobilité des personnels.

Les projets démonstrateurs, co-financés par l'I-SITE et Eiffage, traiteront de la communication innovante et la concertation, l'économie circulaire, l'analyse des usages via les données, la gestion de l'eau, la gestion des flux à l'extérieur et dans le chantier, les nouveaux services de mobilité et les nouvelles occupations des sols.

Source : Lettre d'information I-SITE FUTURE actus n° 3



[Conférence « Cartes et graphies des réseaux spatiaux et sociaux : relations et scénographies urbaines », 5/6/18, 75003 Paris](#)

« Dans le cadre du cycle de conférences « Cartographies sensibles de la ville » réunissant l'Ifsttar et Arcadi Île-de-France en lien avec la Comue Université Paris-Est, chercheurs, écrivains et artistes poursuivent pendant la saison 2017/2018 un échange autour d'expériences artistiques et scientifiques en milieu urbain. Ils partent, en votre compagnie, des représentations universelles d'une ville cartographiée jusqu'aux limites de leur imaginaire couché sur papier, transcendé dans l'œuvre d'art, ou incarné sur scène. »



La Recherche à l'EIVP

[Regard pluridisciplinaire sur les usages sociaux de géovisualisations 3D pour la sensibilisation au risque d'inondation. Un exemple rhodanien, Julia Bonaccorsi, Florence Jacquinod, Marcel Vogt, Rev. Int. Geomat., Vol. 28, N° 1, 1-3/18, publié en ligne 16/5/18](#)

« Nous proposons dans cet article un retour réflexif sur une étude des usages de l'information géographique représentée en 3D, dans le contexte de la prévention du risque d'inondation. Ce retour s'appuie sur un projet de recherche-action visant à développer des dispositifs géomatiques innovants à l'appui de la sensibilisation au risque des riverains du Rhône et à comprendre les effets de ces dispositifs sur le grand public. Pour cela, des chercheurs en sciences de l'information et de la communication ont été sollicités pour travailler aux côtés des géographes, géomaticiens, informaticiens et praticiens et pour observer et analyser la production et les usages des dispositifs produits. L'article présente les cadres théoriques utilisés et les résultats de cette évaluation, pour en tirer des perspectives et propositions méthodologiques pour étendre et améliorer l'analyse des usages de l'information géographique et ses représentations numériques 3D dans des contextes multi-acteurs notamment. »

Les professionnels du bâtiment face aux défis énergétiques et environnementaux Compétences et pratiques en transition, G. Molina, M. Musy, **M. Lefranc**, ISTE Editions, 2018

[Introduction et table des matières disponibles en ligne](#)

Dans son dernier [plan climat](#) adopté à l'unanimité par le conseil de Paris le 21 mars dernier, l'EIVP et l'accompagnement apporté par ses chercheurs (**Morgane Colombert**) sur les îlots et parcours de fraîcheur est mis en avant : « La Ville de Paris continuera à travailler de manière partenariale avec l'Atelier Parisien d'Urbanisme (APUR), l'École des Ingénieurs de la Ville de Paris (EIVP), l'Agence Parisienne du Climat (APC), Météo-France, Santé Publique France sur le sujet afin de repérer, créer et communiquer envers le grand public sur les « îlots et parcours de fraîcheur » accessibles chaque été à Paris ». Ce travail partenarial et de co-création sur les questions d'adaptation au changement climatique est également particulièrement présent au sein du projet européen [H2020 RESIN](#) auquel participe de nombreux chercheurs et ingénieurs d'études de l'EIVP : **Jean-Marie Cariolet**, **Margaux Dumonteil**, et **Margot Lefranc** principalement ainsi que **Morgane Colombert** et **Marc Vuillet**.

Projet MESH

Dans Le Moniteur N°5978, 1/6/18, dossier consacré aux îlots de chaleur urbains, p.52

Pour en savoir plus : <http://mesh-research.com/recherche/>

Bilan de la Recherche 2015-16, EIVP, p.41

Référent EIVP : **Jean-Marie Cariolet**

[Retour sur les projets sélectionnés dans le cadre des premiers appels à projets FUTURE, 26/4/18](#)

« Suite à la labellisation I-SITE de son projet FUTURE en février 2017 dans le cadre du deuxième volet du Programme investissements d'avenir (PIA 2), Université Paris-Est publiait en juillet 2017 trois premiers appels à projets interdisciplinaires focalisés sur les défis saillants du projet scientifique de l'initiative : **la ville sûre et résiliente, la ville économe en ressources, la ville intelligente et connectée.** »



Agenda

4 et 5/6/18

L'ADEME organise la seconde édition de son séminaire R&D : [La recherche au service de la transition énergétique.](#)

Présentation de plusieurs **projets de l'EIVP** : **ASCENS (Morgane Colombert et Margot Lefranc)**, **MESH (Jean-Marie Cariolet)** et **PULSE (Charlotte Roux)**.

18 au 22/6/18

Morgane Colombert sera présente au [20èmes Rencontres Internationales en Urbanisme de l'APERAU](#) organisé par l'Université de Lille. Sa présentation portera sur « **la place de l'adaptation au changement climatique dans l'aménagement urbain parisien : de la réglementation à l'expérimentation** ».

18 et 19/6/18

Morgane Colombert sera présente à la conférence [Jeux Olympiques : Etat de la recherche.](#) Sa présentation portera sur « **Quelles solutions douces et/ou non structurelles pour faire face aux vagues de chaleur et améliorer le confort thermique d'été ?** ».



AMENAGEMENT / URBANISME / PAYSAGE

[Les villes compteront 2,5 milliards d'habitants en plus en 2050, Le Monde, 17/5/18](#)

« New Delhi deviendra dans dix ans la ville la plus peuplée devant Tokyo, tandis que 43 mégapoles dépasseront les 10 millions d'habitants en 2030, selon les Nations unies. »

[Villes et Territoires de demain. Un grand débat citoyen pour construire ensemble des solutions concrètes et relever les défis à venir du 2/5/18 au 17/7/18](#)

« Devenez acteur de votre lieu de vie : partagez vos besoins, vos attentes et vos solutions pour élaborer collectivement les Livrets citoyens qui serviront de référence aux pouvoirs publics. Prenez part à cette démarche citoyenne, construisons ensemble les villes et territoires de demain ! Ce débat se déroule en 4 phases consécutives. »

[« Il faut passer d'un verdissement de la ville à un fonctionnement écologique », Actu-environnement, 22/5/18](#)

« La nature introduite dans la ville aujourd'hui rend des services écosystémiques mais ne reconstitue pas toujours de la biodiversité. Explications de Philippe Clergeau, Professeur au Muséum national d'histoire naturelle. »

[Référentiel national pour l'évaluation des ÉcoQuartiers - Tome 2, Cerema, 22/5/18](#)

« (...) le Club ÉcoQuartier piloté par le ministère met à disposition des porteurs de projets un panel complet d'outils pour (auto)évaluer leurs ÉcoQuartiers, qu'ils soient encore en projet, en chantier, ou en phase de vie. Ce document vient compléter les deux premières publications 2016 : la plaquette « Vers une évaluation des ÉcoQuartiers » et le « Référentiel pour l'évaluation des ÉcoQuartiers ». »

[Urbanisme temporaire. Définitions, acteurs, outils et enjeux, Juliette Maulat \(dir.\), Univ. Paris 1, Atelier professionnel Paris 1 - Plateau Urbain "L'évaluation des projets d'urbanisme temporaire, 12/17, 46 p.](#)

« La multiplication des projets d'urbanisme temporaire et l'instrumentalisation de la pratique par des acteurs privés ou des collectivités au profit du marketing territorial soulèvent l'importance de l'enjeu de l'évaluation. Il s'agit désormais de mettre au point une méthodologie d'évaluation adaptée, qui soit aisément appropriable, suffisamment englobante et flexible pour en compte les spécificités des différents projets. »

[Les vibrations de l'urbanisme transitoire : les Grands Voisins, à l'aube d'un renouvellement urbain dans le centre de Paris, Théophile Corbier, Mémoire de master 2 Architecture, aménagement de l'espace, ENSAV, 2017, 88 p., publié le 30/4/18](#)

« Ce mémoire porte sur l'urbanisme transitoire qui a lieu actuellement sur le site de l'ancien Hôpital Saint-Vincent de Paul à travers le projet des Grands Voisins. L'objet d'étude du mémoire est le processus moderne et nouveau mis en place lors de ce renouvellement urbain en cours, parfois hésitant. (...) En quoi l'urbanisme transitoire des Grands Voisins est-il révélateur d'un nouveau processus de fabrication de la ville ? »

[L'utilisation des espaces vacants et l'urbanisme transitoire \(podcast\), Maude Cournoyer Gendron, VRM, 3/4/18](#)

« À Montréal, on compte 25km² de terrains vacants et 894 bâtiments abandonnés. C'est énorme. Cela nous fait réaliser l'ampleur du phénomène qui peut être perçu tantôt comme un problème, tantôt comme une opportunité. Dans cet épisode, nous venons interroger la fonction et le potentiel des terrains et espaces vacants dans une ville. Qu'est-ce qui explique le phénomène de la vacance ? Comment tenir compte de ce phénomène dans la planification urbaine ? Quels sont les apports de l'urbanisme temporaire et transitoire ? »

[Pourquoi les espaces publics des villes européennes s'uniformisent, EPFL, 1/5/18](#)

« Alors qu'ils redoublent d'originalité, les espaces publics s'homogénéisent en Europe. L'auteure d'une thèse en architecture conduite à l'EPFL [Sonia Curnier] décrypte ce paradoxe et appelle les critiques et les autorités publiques à s'en préoccuper. »

[MétamorpHouse : une stratégie de densification douce et choisie, Urbanews, 16/5/18](#)

« En Suisse, dans le canton de Vaud, quatre communes se lancent dans un projet pilote de densification « douce et volontaire » visant à faire évoluer les maisons selon les besoins des propriétaires. »

[Quel avenir pour les parkings de centre-ville ?, Demain la ville, 23/5/18](#)

« Nos différentes villes semblent s'accorder sur un point concernant leur avenir : la place accordée aux voitures va diminuer drastiquement, voire totalement disparaître. Cette modification de nos usages en matière de mobilité entraîne une autre : nos bons vieux parkings sont-ils voués à disparaître, ou en tout cas à muter ? »

[Le concept de « smart city » peut-il se repolitiser ?, Le Monde, 14/5/18](#)

« Comment les villes de demain pourront-elles combler les inégalités sociales, territoriales, générationnelles ou de genre qui les traversent ? (...) Éléments de réponse de quatre chercheurs lyonnais. »

[Palmarès 2018 des prix européens « Le Monde » Smart Cities, Le Monde, 16/5/18](#)

« Les prix européens de l'innovation urbaine « Le Monde » Smart Cities ont récompensé sept projets parmi plus de deux cents candidatures. Voici les lauréats. »

Voir aussi : [Comment créer une ville numérique pour tous ?, Le Monde, 24/5/18](#)

Avec Patricia Crifo, directrice du programme Smart Cities and Urban Policies à Polytechnique, Oriane Ledroit, directrice des programmes à l'Agence du numérique, David Kimelfeld, président de la métropole de Lyon, Antoine Picon, professeur à Harvard et à l'École nationale des ponts et chaussées.

[Smart territoire : une boîte à outils pour accompagner les collectivités dans leur transformation, Localtis, 23/05/2018](#)

« "Nos territoires doivent passer d'une logique de maîtrise d'ouvrage, basée sur l'informatique, à une maîtrise d'usage, basée sur le numérique et la transversalité", a expliqué l'ancien député Luc Belot, rapporteur de la Loi sur la République Numérique et auteur d'un rapport sur les "territoires d'intelligences(s)". »

[Smart cities, Smart territoires, CGET, 23/5/18](#)

« Transports, administration, services, vie quotidienne des usagers..., le numérique transforme la ville et les territoires. Suite au colloque du 22 mai dernier, Smart cities, Smart territoires, organisé par France Stratégie et la Fédération des industriels des réseaux d'initiative publique (Firip) qui publie un guide. Le CGET, qui participe notamment aux instances nationales de pilotage du plan France très haut débit, a signé un éditorial. »

Consulter le guide [Construire son Smart Territoire](#), Firip, 2018, 60 p.

[Dijon Métropole : un nouveau modèle contractuel pour la ville intelligente, Localtis, 9/5/18](#)

« La capitale bourguignonne s'illustre en matière d'innovation urbaine avec la mise en oeuvre, prévue pour la fin 2018, d'un poste de pilotage à distance des équipements urbains pour les 24 communes de la métropole. »

[Norway Plans a Sustainable "City of the Future", Futurism, 16/3/18](#)

« Oslo could soon be home to the most sustainable city in the world. This prospective city next to Oslo Airport will utilize green technologies and produce all of its own, renewable energy. »

[Planète-villes : inventer pour le meilleur ?, De cause à effets, le magazine de l'environnement, France Culture, 27/5/18](#)

« C'est tout l'enjeu des élus et des concepteurs des villes de demain, face aux défis à relever, notamment en matière de crise climatique et d'explosion démographique, en matière de transition énergétique, de lutte contre les émissions de gaz à effet de serre, contre la pollution, les déchets et pour une meilleure gestion de l'eau... »

[Colloque International "l'espace public", SFA en partenariat avec le CNRS \(GDRI « Savoirs artistiques et traités d'art »\), 25-26/5/18](#)

« La forme d'une ville raconte l'idée que la société se fait d'elle-même, de ses valeurs, de ses institutions et de ses modes de vie. Cette forme repose entre autres sur l'espace public, lequel mérite de ne pas être réduit à une définition juridique – ce qui n'est pas privé. (...) Il s'agit donc d'explorer à travers ce colloque les dimensions historique, politique, sociale, technique et esthétique de l'espace public. »



ARCHITECTURE / CONSTRUCTION

[Perret, architecte raisonnable, mi-classique, mi-moderne, Chroniques d'architecture, 8/5/18](#)

« Innovant par sa volonté de sublimer un matériau pauvre, classique par son refus de rompre avec l'histoire, Perret fournit l'exemple même de l'architecte à cheval sur la tradition et la modernité auquel notre époque semble en partie donner raison. »

[Architecture de la transformation 2018 : quel logement social pour demain ?, Batiactu, 16/5/18](#)

« La Caisse des dépôts et l'USH ont dévoilé ce mercredi les 5 lauréats du second appel à projets "Architecture de la transformation", dont la vocation est d'accompagner la production de solutions innovantes et reproductibles pour la construction de logements. De quoi se projeter dans le futur proche de ce que seront bientôt nos logements. »

[Architecture de la transformation - Cinq lauréats expérimenteront des projets d'habitat social intégrés à leur écosystème local, Localtis, 25/5/18](#)

« Quand "habitat social" rime avec "écosystème local". La Caisse des Dépôts et l'Union social pour l'habitat (USH) ont dévoilé, le 16 mai, les cinq bailleurs sociaux lauréats de la seconde édition de l'appel à projets "Architecture de la transformation". Au menu : production locale d'énergie, coconception, coconstruction, autoréhabilitation, utilisation des filières locales de construction et de matériaux, impression 3D, agriculture urbaine... »

[Fabriquer des paysages habités : pour une architecture empirique et sensorielle, Sur Mesure, 29/5/18](#)

« Des architectures à vivre plutôt que des objets architecturaux à expérimenter. Tel est le parti pris de l'Atelier Po & Po. Une démarche de projet empirique, attentive à la qualité et à la singularité des terroirs français, et qui puise dans le modèle des cités-jardins les ressources d'un urbanisme du « paysage habité » et du confort d'usages, dans un dialogue critique avec la modernité. »

[L'architecture libérée de Nicola Delon, La Grande table, France Culture, 18/5/18](#)

Avec Nicola Delon, architecte, membre du collectif Encore Heureux investissant le pavillon français à la Biennale d'Architecture de Venise « Freespace » qui s'ouvre le 26/5 ; et Patrick Bouchain, architecte, source d'inspiration revendiqué du collectif Encore Heureux.

[Reportage à Arc-et-Senans avec l'architecte végétal Luc Schuiten, CO2 mon amour, France Inter, 12/5/18](#)

« Au coeur de la Saline royale d'Arc-et-Senans, en compagnie de l'utopiste Luc Schuiten, pour qui écologie rime avec architecture ! »

[Album-photos. La tour Maersk, les pieds dans le sol, Courrier de l'architecte, 23/5/18](#)

Tour abritant des laboratoires de recherche, agence danoise CF Møller Architects

[Album-photos. Une architecture post-traumatique, Courrier de l'architecte, 23/5/18](#)

« Bien qu'il existe un argumentaire selon lequel les architectes sont les moins nécessaires après une catastrophe naturelle, un processus collaboratif de planification, de conception et de construction peut permettre aux personnes touchées par le désastre d'avoir leur mot à dire », Alexander Eriksson Furunes, associé à un Philippin, Sudarshan V. Khadka Jr.

[Bellastock publie un rapport sur le réemploi des matériaux de construction, 14/5/18](#)

Le collectif Bellastock publie le deuxième rapport de « Recherche et expertise sur le réemploi de matériaux » (REPAR). REPAR #2 est une étude dirigée depuis 2014 par Bellastock en partenariat avec l'ADEME et le CSTB en réponse à l'appel à projets « Déchets et BTP ». Ce travail de recherche offre ainsi une réflexion autour de la question : « Comment envisager le projet d'architecture comme un débouché pour les produits de réemploi en construction ? »

[Bâtiment : l'urgence de la rénovation s'impose pour la santé des occupants, La Tribune, 29/5/18](#)

« L'ONG Health and Environnement Alliance (Heal), qui vient de publier une note « Bâtiments en bonne santé, gens en meilleure santé », pointe un lien entre la santé du bâtiment - « ventilation inadaptée », « mauvaise qualité de l'air intérieur » - et celle de l'occupant : « maladies respiratoires et cardiovasculaires, anxiétés et dépression ». »

[Le sable du désert pourrait servir à construire durablement, Batiactu, 18/5/18](#)

« Une équipe de scientifiques britanniques a développé un matériau de construction biodégradable qui repose sur le sable du désert. Une solution qui valoriserait ainsi une ressource (quasi) infinie et qui répondrait à la pénurie de sable qui se profile dans le monde. »

[Logements : vite faits, mal faits ?, Du Grain à moudre, France Culture, 29/5/18](#)

« Le projet de loi pour l'Evolution du Logement promet de « construire plus, mieux et moins cher ». Ces mesures inquiètent les architectes qui y voient une inévitable baisse de la qualité des bâtiments. Peut-on réduire le coût des logements en les améliorant ? »



Petites leçons de ville, CAUE 75 : [Matières de ville, Emploi et réemploi des matériaux de construction parisiens](#) :

Le métal – 14/6

Le béton – 5/7



EAU / ENERGIE

[Le Conseil met le point final à la directive sur l'efficacité énergétique des bâtiments, Localtis, 14/5/18](#)

« Les Etats membres seront tenus d'élaborer une "stratégie nationale de rénovation de long terme" en vue de réduire la consommation énergétique des bâtiments publics et privés. »

[Bilan énergétique de la France métropolitaine en 2017 - Données provisoires, MTEs, Datalab essentiel n° 143, 4/18](#)

« À climat constant, la consommation finale énergétique de la France métropolitaine progresse de 0,9 % en 2017, dans un contexte de croissance économique soutenue. Cette hausse de la demande, combinée à un recours accru aux énergies fossiles pour la production d'électricité, se traduit par un rebond, à climat constant, de 4 % des émissions de CO2 liées à l'énergie, ce qui rompt avec la baisse observée depuis le milieu des années 2000. »

Transition énergétique : la France doit fortement baisser sa consommation, Ademe, 24/5/18

L'Agence pour le développement et la maîtrise de l'énergie (Ademe) a publié ses propositions dans le cadre du débat public sur l'élaboration de la feuille de route énergétique du pays pour les périodes 2019-2023 et 2024-2028, qui doit aboutir d'ici à la fin de l'année à un texte définitif. La France doit réduire sa consommation d'énergie de 30% et accélérer massivement l'essor des renouvelables pour atteindre ses objectifs de transition énergétique, a estimé l'Ademe. Voir : [Synthèses des propositions de l'ADEME pour la PPE : Les filières EnR en action, 5/18, 35 p.](#)

[La climatisation, un gouffre énergétique pour toute la planète ?, Batiactu, 16/5/18](#)

« L'Agence internationale de l'énergie (AIE) s'inquiète de l'explosion des besoins en climatisation à l'échelle planétaire. Faute d'amélioration de leurs performances énergétiques, le monde pourrait faire face à un "crack du froid" en 2050... »

[Dans le Pays basque, des habitants en quête de « souveraineté énergétique », Le Monde, 28/5/18](#)

« Financée par les particuliers, I-ENER produit de l'électricité verte localement en installant des centrales photovoltaïques sur les toits communaux. »



ENVIRONNEMENT / POLLUTION

[100 solutions pour inverser le cours du réchauffement climatique, De cause à effets, le magazine de l'environnement, France Culture, 13/5/18](#)

« Et si le réchauffement climatique n'était plus l'objet de seuls rapports alarmants et de réactions anxiogènes ? »

[Lutter contre le changement climatique créerait 18 millions d'emplois, Le Monde, 14/5/18](#)

« La réduction des émissions de gaz à effet de serre pourrait générer quatre fois plus d'emplois dans le monde qu'elle n'en détruirait. »

[Synthèse petit déjeuner. Vers un retour de la végétation spontanée en ville, IAU, 4/18](#)

« La volonté de faire entrer la nature en ville à des fins de réduction des îlots de chaleur urbains, de préservation des continuités écologiques ou de conservation de la biodiversité marque une rupture. Retrouvez dans cette synthèse l'expérimentation de l'EPA Paris Saclay de création d'une pépinière publique de plantes locales arbustives et herbacées. Il est aussi question de présenter les fonctions de la nature en ville et les termes utilisés pour qualifier la flore urbaine. »

[Les citoyens, un désir de nature « sous contrôle », « fleurie et propre », Amélie Robert, Jean Louis Yengué, Métropoles, n°22 | 2018, mis en ligne le 25/4/18](#)

« Dans le cadre du projet de recherche SERVEUR, financé par la région Centre-Val de Loire, nous nous sommes intéressés aux services écosystémiques culturels et à la consommation des espaces de nature dans des villes moyennes. Dans cet article, nous interrogeons plus particulièrement cet attrait exercé par les espaces verts : quelle nature en ville le citoyen désire-t-il ? »

[URBIO - Biodiversité des aires urbaines. Fiches de synthèse des travaux de recherche, Plante & Cité, 17/5/18](#)

« A l'issue des cinq années du programme URBIO, Plante & Cité a réalisé une synthèse des résultats en collaboration avec les chercheurs impliqués. Aménageurs et gestionnaires y trouveront des éléments de compréhension et d'action, en vue de poursuivre le travail déjà engagé pour la prise en compte de la biodiversité dans les aires urbaines. »

[Forêts et villes durables, Unasylva, n°250, 2018, 88 p.](#)

« Les villes ont besoin des forêts. Le réseau des zones boisées, des groupes d'arbres et des arbres individuels se trouvant à l'intérieur et autour d'une ville assure un vaste éventail de fonctions – comme réguler le climat ; stocker le carbone ; éliminer les polluants atmosphériques ; réduire le risque d'inondation ; contribuer à la sécurité alimentaire, énergétique et hydrique ; et améliorer la santé physique et mentale des citoyens. Les forêts embellissent les villes et jouent un rôle essentiel en matière de cohésion sociale ; elles pourraient même aider à réduire la criminalité. Cette édition d'Unasylva examine de près la foresterie urbaine et périurbaine (FUP) – ses avantages, ses écueils, sa gouvernance et ses enjeux. »

[Pollution de l'air : diesel, essence ou électrique, tous les véhicules émettent des particules fines, The Conversation, 27/5/18](#)

« Dans son dernier rapport, publié le 2 mai 2018, l'Organisation mondiale de la santé indique que 9 personnes sur 10 respirent un air pollué et que 7 millions meurent chaque année à cause de l'exposition aux particules fines. (...) En fait, ce sont tous les véhicules, quel que soit leur système de propulsion, qui génèrent de telles particules ; tout simplement parce qu'une bonne part d'entre elles provient de l'abrasion des pneumatiques et des freins. Celles-ci représentent ainsi près de la moitié du total des émissions liées au transport routier dans les zones urbaines. »

[Villes et émissions de CO₂ : pourquoi il nous faut des données plus fiables, The Conversation, 23/5/18](#)

« Les villes ont un rôle majeur à jouer dans les futurs efforts de réduction des émissions de gaz à effet de serre adoptés fin 2015 via l'Accord de Paris ; l'objectif est de l'Accord de Paris est en effet extrêmement ambitieux : une réduction d'un facteur deux des émissions de gaz à effet de serre tous les dix ans, afin d'atteindre une neutralité globale en CO₂ à la fin

du XXI^e siècle. Cet objectif ne pourra être atteint qu'avec une transition énergétique et sociale profonde, en particulier dans villes ou résidera la majorité de la population. »

[« Il faut développer l'accès aux données pour encourager le développement durable », Romain Lacombe, Le Monde, 20/5/18](#)

Diplômé de Polytechnique et de l'Institut de technologie du Massachusetts (MIT), a cofondé en 2014 la start-up Plume Labs, qui aide à mieux se protéger de la pollution de l'air. « Nous avons publié la première carte qui prédit les niveaux de pollution heure par heure dans plus de 220 villes du monde grâce à des algorithmes prédictifs ».

[Reduced Urban Heat Island intensity under warmer conditions, Anna A Scott, Darryn W Waugh, Ben F Zaitchik, Environmental Research Letters, vol.13, n°6, 5/18](#)

« The Urban Heat Island (UHI), the tendency for urban areas to be hotter than rural regions, represents a significant health concern in summer as urban populations are exposed to elevated temperatures. A number of studies suggest that the UHI increases during warmer conditions, however there has been no investigation of this for a large ensemble of cities. Here we compare urban and rural temperatures in 54 US cities for 2000–2015 and show that the intensity of the Urban Heat Island, measured here as the differences in daily-minimum or daily-maximum temperatures between urban and rural stations or ΔT , in fact tends to decrease with increasing temperature in most cities (38/54). »

[À Nantes, la zone inondable de Pirmil-les Isles devient un enjeu de développement urbain, Demain la ville, 14/5/18](#)

« Continuer de densifier les villes en bord de fleuve nécessite de relever le défi de construire en apprivoisant le risque d'inondation. C'est un enjeu sur lequel Nantes Métropole travaille actuellement à travers la ZAC Pirmil-les Isles, située à cheval sur les communes de Rezé, Nantes et dans une moindre mesure de Bouguenais. Il s'agit du premier projet de renouvellement urbain intercommunal porté par la métropole de Nantes et 4000 logements devraient y voir le jour d'ici 2030, tandis qu'environ 2000 emplois supplémentaires y sont espérés. »

[Prévention des inondations : la commune d'Aviré rend à la rivière ses méandres \(49\), Localtis, 9/5/18](#)

« En s'appuyant sur un comité de pilotage très compétent, la petite commune d'Aviré dans le Maine-et-Loire a rendu à la nature la rivière et un étang artificiel qui accentuaient les risques d'inondation. Conçu comme une zone d'expansion des crues, le réaménagement effectué a été plusieurs fois récompensé. »

[A Lyon, une péniche très sélective, Le Monde, 17/5/18](#)

« L'enjeu : désengorger les deux déchetteries de la ville, limiter le trafic des camions de collecte dans le centre, encourager les habitants à trier à proximité de chez eux, limiter les trajets en voiture jusqu'aux déchetteries périphériques, mieux utiliser le potentiel des fleuves en ville... »

[Aux Grands Voisins, une idée géniale pour recycler les biodéchets, Télérama, 12/5/18](#)

« Installée sur le site de l'ancien Hôpital Saint Vincent de Paul dans le 14^e, la start-up "Les Alchimistes" collecte les ordures organiques du quartier et les transforme en compost 100 % naturel, local et sans odeur. Un dispositif ingénieux et écologique qui remet la nature au cœur de la ville. »



TRANSPORT / MOBILITE

[Sondage : la mobilité, indispensable à la qualité de vie des Français, La Tribune, 29/5/18](#)

« Le sondage publié par le Laboratoire de la mobilité inclusive à l'occasion des Rencontres qui se tiennent ce 29 mai montre qu'une grande majorité des Français, et pas seulement les plus fragiles, estiment que la capacité à pouvoir se déplacer facilement est une condition sine qua non de leur qualité de vie. »

[Transports - Véhicule autonome : la France donne son permis de rouler, Localtis, 9/5/18](#)

L'actualité s'accélère pour faciliter le déploiement des expérimentations de véhicules autonomes. D'ores et déjà des collectivités sont prêtes et leur accompagnement se renforce.

[Véhicules autonomes : les tests sans conducteur autorisés dès 2019, Localtis, 15/5/18](#)

[Les péages urbains efficaces dans les villes européennes, Euractiv, 16/4/18](#)

« La France se penche sur les expériences étrangères de péages urbains. Le bilan est positif pour la qualité de l'air, la congestion routière et les finances publiques. »

[Gares et pôles d'échanges - Regards croisés Marc Dumont/Frédéric Sanchez - Interco n°229 - Revue de l'ADCF - 4/18 -, PUCA, publié le 22/5/18](#)

« Sur six numéros, Intercommunalités revient sur les études conduites au sein de dix territoires métropolitains par l'équipe de chercheurs de la plateforme d'observation des projets et stratégies urbaines (Popsu), un programme de recherche

accompagné par les ministères du Logement et de l'Environnement. Ce mois-ci, regards croisés sur la thématique des gares et pôles d'échanges dans les métropoles. »

[La mobilité intermodale par les données billettiques. Analyses spatio-temporelles du réseau bus-métro de Rennes Métropole](#), Cyprien Richer, Etienne Come, Mohamed Khalil El Mahrsi et Latifa Oukhellou, Cybergeos : European Journal of Geography [En ligne], Systèmes, Modélisation, Géostatistiques, document 854, mis en ligne le 14/5/18, consulté le 14/5/18

« Cet article porte sur l'analyse des mobilités intermodales à l'échelle du réseau bus-métro de Rennes Métropole. L'intermodalité étant très liée à l'usage des réseaux de transport collectif urbain, les données billettiques du réseau bus-métro de Rennes Métropole fournis par Keolis-Rennes renseignent une part très significative de l'intermodalité quotidienne. Pour pallier le manque d'information des données billettiques sur les destinations et détecter les correspondances, la reconstruction des chaînes de validations a été opérée sur la base d'hypothèses fournies par la littérature. Les recherches menées dans le projet Mobilletic ont ainsi permis d'approfondir considérablement les dimensions temporelles et spatiales de la mobilité intermodale au sein du réseau de transport collectif urbain de Rennes Métropole. »

[Les promesses du numérique dans la résolution de la congestion urbaine](#), La Fabrique de la cité, 4/5/18

Réduction de la vitesse autorisée, péage urbain, restriction de la circulation, développement des transports en commun sont autant de solutions mises en place par les villes pour tenter de réduire la progression de la congestion. Et si la solution miracle tant attendue venait de la révolution numérique ?

[A Portland, une seule application pour tous les moyens de transport](#), Les Echos, 22/5/18

[Panneaux, priorités, marquages au sol : la rue nouvelle est arrivée](#), Urbis, 20/4/18

« Suite au décret paru en 2015, le "plan d'action sur les mobilités actives" a donné le jour à de nombreuses nouveautés en matière d'aménagement de la voirie. Le but est de favoriser, grâce à un meilleur partage de l'espace public, les modes actifs que sont la marche et le vélo. Un changement de paradigme pas si facile que cela à accepter pour les automobilistes : depuis les années 50-60, et durant de longues années ensuite, les villes françaises ont été pensées et construites pour les voitures. »

[Tous en selle ! Le retour du vélo en ville, CO2 mon amour](#), France Inter, 5/5/18

« Ventes en hausse, densification des pistes cyclables, succès de la location et du libre-service : le vélo fait son grand retour dans nos villes ! »



GRAND PARIS

[Quelle gouvernance pour le Grand Paris ? 1. L'état des lieux ; 2. Que faire ?](#), P. Veltz, Telos, 5/18

Selon l'auteur, le Grand Paris est avant tout une vision, un projet global, qui aujourd'hui a tendance à s'essouffler. Pierre Veltz s'interroge, dans une série d'articles, sur la gouvernance du Grand Paris. Dans un premier article, il dresse un état des lieux. Dans un second, il développe les principes d'une réforme.

[Infrastructures routières : tout le Grand Paris veut rouler dans le même sens](#), La Tribune, 25/5/18

« Le Forum métropolitain, qui réunit les maires de la métropole, a lancé avec l'Etat, la région et la ville de Paris une consultation internationale sur le devenir des autoroutes, du boulevard périphérique et des voies rapides du Grand Paris. Des équipes d'experts plancheront d'ici à l'été 2019 pour dégager des pistes consensuelles. »

[Un ambitieux projet de reboisement dans le nord de Paris](#), Demain la ville, 15/5/18

« Dans la plaine de Pierrelaye-Bessancourt à 25 kilomètres de Paris, plusieurs communes se sont réunies pour faire naître une forêt de 1350 hectares. En connectant la forêt de Montmorency, celle de St-Germain-en-Laye et le Parc naturel régional du Vexin, ce projet d'une ampleur inédite en France veut consolider la ceinture verte au nord-ouest de Paris et reprendre la main sur des terres polluées et inexploitable. Un projet ambitieux et résolument tourné vers l'avenir qui entend notamment limiter l'étalement urbain grâce aux arbres. »

[Règles d'urbanisme : les modalités du régime d'urbanisme dérogatoire pour les JO de 2024 sont soumises à consultation](#), Le Moniteur, 17/5/18

« Un projet de décret fixant les durées d'implantation maximales des installations temporaires pour les Jeux olympiques et paralympiques, ainsi que les conditions d'application du « permis à double état », est livré à l'avis du public jusqu'au 5 juin 2018. »

[Des projets sans boussole ? Quelle place pour « Inventons la Métropole » dans le chantier du Grand Paris ?](#), Daniel Béhar & Aurélien Delpirou, Métropolitiques, 7/5/18

« Consultation lancée par la Métropole du Grand Paris (MGP), « Inventons la MGP » propose de céder des terrains à des groupements de promoteurs/exploitants pour aménager des sites d'intérêts métropolitains. En court-circuitant les modes

de faire classiques de la production urbaine, la démarche a permis de renforcer la légitimité fragile de la MGP. Elle ne règle pas pour autant la question de la gouvernance interterritoriale de la métropole parisienne. »

[Les trente sites d'Inventons la Métropole du Grand Paris 2 dévoilés, Le Moniteur, 24/5/18](#)

« Trente sites, représentant 21 villes, ont été retenus dans le cadre de la seconde édition de l'appel à projets urbains innovants organisé par la Métropole du Grand Paris. Les équipes lauréates seront désignées dans tout juste un an. »

[Réinventer Paris : les projets à l'épreuve du concret, La Gazette des communes, 19/4/18](#)

« Où en sont les vingt-deux lauréats de l'appel à projet Réinventer Paris ? La Ville de Paris a mis en place des procédures et un travail de suivi important afin que les projets réalisés soient le plus conformes possibles aux engagements. Néanmoins, des interrogations demeurent sur la place des pouvoirs publics dans ce type de projets. »

[Paris choisit l'innovation juridique pour asseoir son nouveau plan biodiversité, The Conversation, 28/5/18](#)

« Le 20 mars 2018, la ville de Paris s'est dotée de son deuxième plan biodiversité qui couvrira la période 2018-2024. (...) Forte de tous ses engagements, la ville de Paris envisage à présent d'harmoniser l'ensemble de ses politiques publiques avec la protection de l'environnement, et plus particulièrement de la diversité biologique. »

[Les tours remplaceront-elles le périphérique ?, Demain la ville, 22/5/18](#)

« Régulièrement répétée par la Mairie de Paris, la volonté de briser la barrière du périphérique reste un défi social et environnemental majeur pour la capitale. Mais à l'heure du Grand Paris, la concertation entre Paris et ses voisins semble encore laborieuse et les principaux projets pour recoudre le tissu urbain semblent prendre la forme de gratte-ciel. Dans la métropole parisienne de demain, une enceinte de tours remplacera-t-elle la ceinture du périphérique ? »

[Qualité de l'air : Paris à la traîne des capitales européennes, Le Monde, 22/5/18](#)

« (...) A l'image de Copenhague, Amsterdam ou Oslo, qui privilégient la santé de leurs habitants et l'environnement, Paris doit se montrer à la hauteur de ses ambitions et avancer très concrètement vers l'objectif qu'elle s'est fixé d'une ville libérée de la voiture individuelle. »

[ZAC de la Marine - Colombes, 92, logements, bureaux, commerces et hébergement hôtelier, site de maintenance et de remisage de la RATP, groupe scolaire et médiathèque, parc, chaufferie biomasse, extension de l'aire d'accueil des gens du voyage, Ekopolis, site visité le 29/5/18](#)

« Deux points innovants participent notamment à la qualité du projet : un réseau de chaleur biomasse alimente l'ensemble des bâtiments de la ZAC et le parc de logements sociaux situés au Sud et les parcs de stationnement sont mutualisés afin de réduire la construction d'infrastructures et de limiter l'impact de la voiture sur le quartier. »

OUTILS

[Smartphone en poche ? Tous géographes !, The Conversation, 29/5/18](#)

« Avec la démocratisation des smartphones, de la géolocalisation indoor et de l'Internet des objets, les applications ne cessent de se multiplier. »

[The Story of Manhattan's Dynamic Population](#)

« The visualization you see here is a model of the dynamic population of Manhattan, block-by-block and hour-by-hour for a typical week in late Spring. The model is currently fixed to your local time. The population estimates are the result of a combination of US Census data and a geographic dispersion of calculated net inflows and outflows from subway stations, normalized to match population daytime and nighttime estimates provided by a study from NYU Wagner. »