UNIVERSITÉ D'ÉTÉ 2019 17-18-19 SEPT. 2019

RUES DE DEMAIN

ÉCOLE DES INGÉNIEURS DE LA VILLE DE PARIS

En partenariat avec l'IFSTTAR et le FORUM METROPOLITAIN

EIVP

École des Ponts ParisTech

FORUM MÉTROPOLITAIN du GRAND PARIS

IFSTTAR

Rues de demain

Nous traversons une période de changements qui vont avoir de nombreux impacts sur les territoires habités et leurs espaces publics. Les défis à relever pour faire face au changement climatique impactent transversalement l'ensemble des disciplines mobilisées pour la transformation et l'adaptation des établissements humains. Dans le même temps, les nanos sciences et la révolution numérique modifient mondialement nos comportements alors que les transformations des modes de vie, d'éducation, de travail ou de consommation dessinent les contours d'une nouvelle civilisation urbaine.

Alors que la révolution des mobilités sonne à nos portes, que les plates formes, les informations en temps réel et le e. commerce façonnent notre quotidien, que les mixités d'usages et de fonctions revitalisent la cité, et que le besoin de nature retisse des liens avec l'urbain, comment imaginer les rues de nos villes demain ?

La rue, lieu et dispositif urbain privilégié, est depuis toujours l'emblème de l'urbanité occidentale. Théâtre et fidèle miroir de la vie citadine, squelette des organisations urbaines, les rues gardent en elles cette capacité de raconter un lieu, une époque, un système social. Le temps des villes à son propre rythme, celui d'un long processus de décomposition-recomposition, mais « l'homme », éternel piéton de la cité en restera toujours la cellule souche.

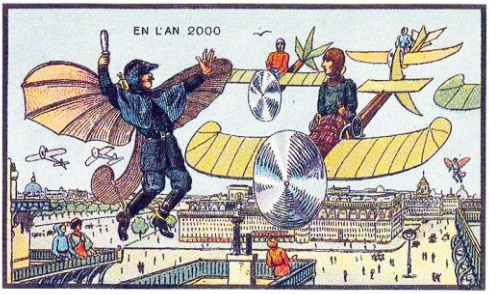
Que sera le nouveau paradigme de la rue dans le contexte de ll'ère éléctro télématique[1] ? Que seront les rues de demain ?

C'est à ce questionnement aux multiples entrées que souhaite contribuer l'Université 2019 de l'EIVP, en croisant les approches, qu'elles soient technologiques, sociologiques, économiques, environnementales, sans oublier les utopies propres a toute période de transition. Le territoire parisien, laboratoire permanent de recherches et d'innovations sera, comme pour chaque cession de ces universités, mis à contribution.

5 demi-journées de conférences et débats, une après-midi de visites dans le Grand Paris, 26 intervenants, une table ronde.

En partenariat avec l'IFSTTAR,
et la participation de l'APUR et du Forum Métropolitain

Francoise CHOAY, Préface de « Jean Loup GOURDON », *LA RUE, Essai sur l'économie de la forme urbaine*. Editions de l'Aube, Novembre 2001.



MARDI 17 SEPTEMBRE

MATIN — La rue revisitée

9h00 Mot d'Accueil, Marie-Christine Lemardeley, adjointe à la Maire de Paris, enseignement supérieur, vie étudiante et recherche

9H05 Introduction, Jean Louis MISSIKA, adjoint à la Maire de Paris : urbanisme, architecture, projets du Grand Paris, développement économique et attractivité

9h30 En attendant l'automobile, penser la rue à l'aune du flux mécanique (fin XIXe-début XXe siècle). Éric ALONZO, École d'architecture de la ville & des territoires, Paris Est

10h00 Vitesse, clôtures et autres manières de stériliser la rue, Philippe GASSER, Ingénieur transports et urbanisme, CITEC.

10h30 Tous branchés, tous connectés, ùbérisation et acceptation sociale, Pierre BRICE, Direteur des ressources informatiques, Montpellier Métropole.

11h00 PAUSE

11h15 Les concepts du design universel à l'épreuve de l'espace public de demain, Yo KAMINAGAI, « Délégué à la conception - Département Maîtrise d'ouvrage des projets - RATP ».

11h45 La vie dans les rues de demain, un nouveau contrat social ? Anne FAURE, présidente de « Rue de l'Avenir ».

APRÈS-MIDI — Transitions, numérique, écologique et énergétique, quel impact sur les rues de demain ?

14h30 Les enjeux de l'intermodalité, prospectives sur les gares du GPE et les pôles intermodaux d'IDF, Georgina MENDES, Ile de France Mobilités, Direction Intermodalité.

15h00 Voitures autonomes et voirie, le nouveau paradigme du partage de l'espace ? Pierre MUSSEAU, chargé de mission, cabinet de JL MISSIKA.

15h30 Du trottoir aux plateformes, approche et enjeux économiques, Isabelle BARAUD SERFATY, Consultante en économie urbaine, fondatrice de Ibicity.

16h00 Le piéton est mort… Vivent les mobilités et activités pédestres ! Jérôme MONNET, Professeur à l'UPEM / LVMT.

16h30 Surveiller les données. Libertés publiques, libertés individuelles, Arthur MILLERAND, « Parallel Avocats ».

MERCREDI 18 SEPTEMBRE

MATIN — Des VRD écologiques !

9h00 Optimiser les réseaux, quelles hybridations ? Nicolas HAUTIERE ; Directeur du projet Route 5e Génération à l'IFSTTAR.

9h30 Quelles énergies ? Carbonne 4 : Aurélien SCHULLER, Manager Carbone 4

10h00 L'éclairage public intelligent et connecté, Zeynel AUCUN, Directeur nouvelles technologies, EVESA.

10h30 PAUSE

10h50 La fin du bitume ? Recyclage cycle de vie des matériaux, François OLARD, Directeur technique, EIFFAGE Infrastructures.

11h30 Livrer en ville en 2050, Corinne BLANQUART, Directrice du département AME, IFSTTAR.

APRÈS-MIDI — 3 visites possibles en Région Parisienne :

- Visite de SEMCITY à Chateney Malabry (sous réserve)
- Rues résilientes dans Paris, Mission résilience de la Ville de Paris, chantiers expérimentaux 20e arrondissement.
- Prospective espaces publics 2030' de la ville de Montreuil – Présentation et visites à Monteuil avec Medy SEDJAI, Directeur espaces publics et mobilités

JEUDI 19 SEPTEMBRE

MATIN — Les rues de Paris aujourd'hui et demain, laboratoire vivant de la vie citadine.

9h00 Rues de demain et résilience, Sébastien MAIRE, Délégué Général à la Transition Ecologique et à la Résilience, Secrétariat Général de la Ville de Paris.

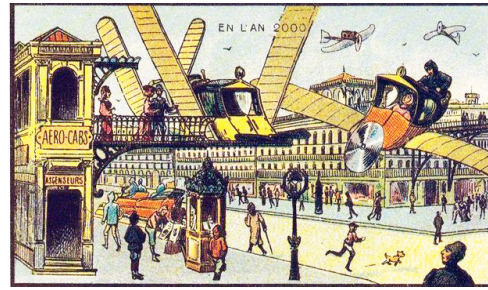
9h20 La voirie, un domaine en pleine mutation ! Caroline GRANDJEAN, Directrice de la voirie et des déplacements, Mairie de Paris.

10h10 Nature en ville, adaptation au changement climatique et lien social, Carine BERNEDE, Directrice des espaces verts et de l'environnement, Mairie de Paris.

10h50 La propreté des rues en 2030, Olivier FRAISSEIX, Directeur de la propreté et de l'eau, Marie de Paris.

11h30 La rue, espace commercial, espace d'animation et de vie, Carine SALOFF COSTE, Directrice des affaires économiques et de l'emploie, Mairie de Paris.

12h15 Les rues de Paris en 2050, Dominique ALBA, Directrice Générale de l'Atelier Parisien d'Urbanisme.



JEUDI 19 SEPTEMBRE

APRÈS-MIDI

Le boulevard périphérique est-il immortel ?

14h30 La reconquête des infrastructures routières, un mouvement mondial, Paul LECROART, Urbaniste, Institut d'Aménagement et d'Urbanisme.

15h00 Table ronde en présence des représentants des 4 équipes de la consultation du Forum Métropolitain, avec la participation de Vincent JEANBRUN, Président du Forum Métropolitain, Christophe NAJDOVSKI, Adjoint à la Maire de Paris en charge de la voirie et des déplacements et Alexandre MUSSCHE de l'agence de design «Vraiment / Vraiment». Patricia PELLOUX, Directrice adjointe de l'APUR
Animation : Francis DEMOZ (sous réserve)

17h15 Conclusion de l'UE : Didier GUILLOT Président du Conseil d'administration de l'EIVP

LES CARREFOURS DU GÉNIE URBAIN

Les actes de l'Université d'Été du Génie Urbain font, chaque année l'objet d'une publication. Les 7 premiers numéros sont disponibles auprès de l'école, les numéros suivants sont diffusés en partenariat avec Les Presses des Ponts http://www.presses-des-ponts.fr

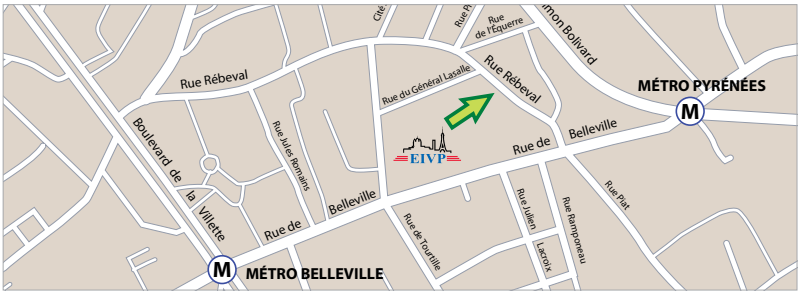
- La ville durable, Daniel Cadé, Youssef Diab, 2007, 171 p*.
- La ville durable, urgences et utopies, Youssef Diab, 2008, 137 p*.
- Génie urbain et ville durable, Jean-Baptiste Vaquin, Youssef Diab, 2009, 199 p.
- Génie urbain et biens naturels, Jean-Baptiste Vaquin, Youssef Diab, 2010, 247 p.
- Génie urbain et mobilité, Jean-Baptiste Vaquin, Youssef Diab, 2011, 231 p.
- Numérique et génie urbain, Jean-Baptiste Vaquin, Youssef Diab, 2012, 279 p*.
- Économie immobilière et génie urbain, Jean-Baptiste Vaquin, Youssef Diab, 2013, 275 p*.
- Questions métropolitaines et génie urbain, Bernard Landau, Youssef Diab, 2014, 252 p.
- Résilience, Vulnérabilité des Territoires et Génie Urbain, Bernard Landau, Youssef Diab, 2015, 287 p.
- Le Génie Urbain revisité, Innovations/Expérimentations, Bernard Landau, Youssef Diab, 2016, 246 p.
- Le Nouveau monde de la mobilité, Bernard Landau, Youssef Diab, 2017, 271 p.
- Économie iCirculaire et Génie Urbain, Bernard Landau, Youssef Diab, à paraître, juillet 2019

*Ouvrage épuisé

Contact Presse : Fabien Reppel Responsable de la Communication
fabien.reppel@eivp-paris.fr 01 56 02 61 18

Inscription en ligne

Sur la rubrique formation continue de www.eivp-paris.fr



Informations Pratiques

Adresse

École des Ingénieurs
de la Ville de Paris
80, rue Rébeval 75019 Paris
Tél. 01 56 02 61 00

Accès

Métro : Ligne 11 - Belleville ou Pyrénées, Ligne 2 - Belleville

Bus : Ligne 26 - arrêts Botzaris Buttes Chaumont ou Pyrénées / Belleville

Stations Vélib' : 36, avenue Simon Bolivar
101, rue de Belleville

Contacts

Sadia Mameri
Formation Continue
sadia.mameri@eivp-paris.fr
Tél. 01 56 02 11 55

Bernard Landau
Université d'été
bernard.landau@eivp-paris.fr
Tél. 01 56 02 61 03

L'École des Ingénieurs de la Ville de Paris (EIVP), est la Grande École d'Ingénieurs du Génie Urbain. Elle est une référence en matière d'enseignement et de recherche sur les thématiques d'aménagement et de management durable des villes. Elle est la seule habilitée par la CTI à délivrer le titre d'ingénieur diplômé en génie urbain. A partir de ce socle, l'EIVP a développé un ensemble de formations initiales et continues de niveau Bac+2 à Bac+8 : Ingénieur en génie urbain, Bi-cursus ingénieur/architecte, Assistant en d'architecture (EPS-AA), formation post-grade en Mastère spécialisé… Chaque année, l'EIVP diplôme près de 140 professionnels qui feront la ville de demain avec une approche transversale des projets d'aménagement. L'EIVP est associée à l'École des Ponts ParisTech ainsi qu'à la ComUE Université Paris-Est.

DESIGN GRAPHIQUE : A. DE LA BÂTIE