



Ingénieur
en génie urbain



Réinventez

LA VILLE !

EIVP - ÉCOLE DES INGÉNIEURS DE LA VILLE DE PARIS



L'EIVP en chiffres

| | |
|-------|--|
| 541 | étudiants français et internationaux |
| 71 | élèves en bi-cursus : |
| 41% | Ingénieur/Architecte et Architecte/Ingénieur |
| 24% | de filles en formation d'ingénieur |
| 110 | de boursiers en formation d'ingénieur |
| 2500 | diplômés par an |
| 0 à 2 | ingénieurs diplômés en activité |
| 8 | mois d'attente avant l'embauche |
| 38 | écoles et universités partenaires en France |
| 32 | accords avec des universités étrangères |
| 344 | double-diplômes |
| 5 | intervenants professionnels |
| 1 | langues enseignées |
| 3 | mastères spécialisés |
| 2 | diplômes d'établissement |
| 1 | direction de formation continue |
| 1 | département d'Architecture |
| 1 | licence professionnelle (L3) |



5 Raisons pour choisir l'EIVP

EIVP : Des perspectives professionnelles très variées

1

Depuis près de 60 ans, les ingénieurs EIVP façonnent et réinventent les plus belles villes du monde et déploient leurs compétences dans tous les secteurs du génie urbain : aménagement, espaces publics, construction, infrastructures, mobilités, environnement, urbanisme, architecture, énergies, ... La formation à l'EIVP vous dote de solides compétences scientifiques et techniques nécessaires pour concevoir et réaliser de grands projets urbains, un atout particulièrement apprécié des entreprises.

EIVP : Une école reconnue par les professionnels

La pédagogie de l'EIVP évolue au fil du temps pour être en adéquation avec la demande des entreprises et des collectivités. Le taux d'embauche en est la preuve : 64 % des élèves de l'EIVP trouvent un emploi dans la continuité de leur stage de fin d'études avant même l'obtention de leur diplôme. Les magazines Challenges et l'Obs qualifient l'EIVP d'école « anti-crise », la classant dans le TOP 10 des écoles qui « permettent à au moins 95% de leurs diplômés de trouver un emploi dans les trois mois ». D'après l'enquête d'insertion professionnelle auprès des trois dernières promotions, le salaire moyen brut s'élève à 35 K€.

2

EIVP : Une école à taille humaine

3

Chaque promotion compte environ 120 élèves, issus des classes préparatoires et des universités. La taille réduite des promotions garantit une bonne cohésion entre les élèves. L'enseignement en petits groupes et en mode projet permet un encadrement pédagogique personnalisé. Chaque élève est unique : votre parcours bénéficie d'une attention particulière, vous êtes suivi et conseillé tout au long de votre scolarité à l'EIVP.

EIVP : Une formation sur mesure

En cycle d'ingénieur, vous disposez de 3 ans pour construire votre projet professionnel et choisir votre domaine de prédilection, en ciblant notamment vos stages et semestres de spécialisation. Un semestre d'échange ou un double diplôme dans l'une des écoles partenaires sont possibles en 3e année. En bi-cursus Ingénieur/Architecte vous avez 5 ans pour acquérir une double compétence, très prisée sur le marché de l'emploi.

4

5

EIVP : Une école au cœur de Paris

Le Campus de l'Ecole est situé dans le quartier de Belleville. A deux pas de l'Ecole, les parcs – des Buttes Chaumont et de Belleville - permettent aux élèves de prendre l'air entre les cours, de faire du sport ou de pique-niquer dès l'arrivée du printemps. Les étudiants apprécient au quotidien l'ambiance cosmopolite des cafés, des salles de concerts et des lieux culturels de l'Est parisien.



Réinventez la ville



A l'heure où la majorité de la population mondiale est urbaine, le développement durable des villes est plus que jamais d'actualité.

De nouveaux modèles urbains sont à inventer, plus respectueux des hommes et de la planète. Pour impulser et porter ce changement le monde a besoin d'ingénieurs audacieux, créatifs et responsables.

L'EIVP mobilise votre talent pour rêver la ville de demain. Notre programme d'enseignements vous prépare à penser et à prendre les bonnes décisions dans un environnement professionnel complexe. Ces objectifs répondent aux attentes et besoins des entreprises publiques et privées, comme en témoignent la dynamique des partenariats et le taux d'embauche de nos diplômés.

Depuis 60 ans, l'EIVP fait du développement urbain durable le fil conducteur de son enseignement et de sa recherche.

Réinventer la ville est notre devise. Contribuer à former ceux qui vont la faire bouger est notre mission.

Bienvenue dans le programme Ingénieur en Génie Urbain de l'EIVP.

Franck Jung
Directeur de l'EIVP

L'école du Génie Urbain

Le développement durable,
fil conducteur
de la formation à l'EIVP



Sarah Lavaux
Eiffage, Direction du
Développement Durable

“ Mon diplôme de l'EIVP en poche, j'ai été embauchée en CDI chez Eiffage Travaux Publics comme ingénieur en développement durable. Un poste créé sur mesure auprès du directeur développement durable de l'entreprise. J'ai été chargée du suivi de la politique et du plan d'actions développement durable d'Eiffage Travaux Publics. Depuis j'ai évolué dans mes fonctions, je suis chargée de missions développement durable à la holding du Groupe. ”

L'École des Ingénieurs de la Ville de Paris est à la fois une Grande Ecole d'Ingénieurs et un laboratoire de recherche sur les problématiques urbaines.

Référence en aménagement et management durables des villes, l'EIVP préserve ce positionnement singulier qui fait d'elle l'unique établissement, habilité par la CTI, à délivrer le diplôme d'ingénieur en génie urbain.

Fondée en 1959 pour doter la Ville de Paris d'un corps d'ingénieurs spécialisés en génie urbain, elle ouvre sa formation, en 1986, aux élèves de la filière « civile » qui représentent 85 % de chaque promotion.

En 2009, l'EIVP opère un virage stratégique, en signant une convention de partenariat, officialisée par décret de rattachement en 2011, avec l'un des établissements les plus prestigieux du pays, l'École des Ponts ParisTech. Elle rejoint également la Comue Université Paris-Est où elle contribue à la construction d'un pôle universitaire francilien sur le champ « Ville, Environnement et leurs Ingénieries ».

En 2017, ce pôle a été labellisé I-SITE (Initiatives Science-Innovation-Territoire-Economie) par l'Etat, ce qui lui donnera les moyens de devenir un acteur international majeur dans les domaines de la Ville Durable.

Formation sur les métropoles au cœur de Paris

En intégrant l'EIVP vous faites le choix de devenir ingénieur en génie urbain. L'École vous offre l'une des plus belles villes au monde comme terrain d'exercices pour les projets développés durant la scolarité.

Pour vous préparer aux métiers que vous occuperez plus tard, elle vous enseignera l'approche transversale du génie urbain qui fait la spécificité de sa formation.

Vous étudierez ici l'ensemble des sciences et technologies urbaines, mais aussi les sciences sociales, le droit et le management. En effet, seule la maîtrise à la fois des connaissances et des savoir-faire transdisciplinaires peut répondre aux impératifs de développement urbain durable.

La mobilité sera au cœur de votre parcours : spécialisation dans les écoles partenaires, expériences à l'international, professionnalisation lors des stages... Vous définirez votre avenir étape par étape, apprendrez les codes et intégrerez les pratiques du monde professionnel dans lequel vous évoluerez bientôt.



Génie urbain, un domaine porteur

Aujourd'hui, plus d'une personne sur deux vit en ville et ce phénomène est en constante amplification. En 2030, l'effectif de la population urbaine devrait atteindre 5 milliards d'après les Nations Unies. Il y aurait alors autant de citoyens que d'habitants sur Terre en 1987.

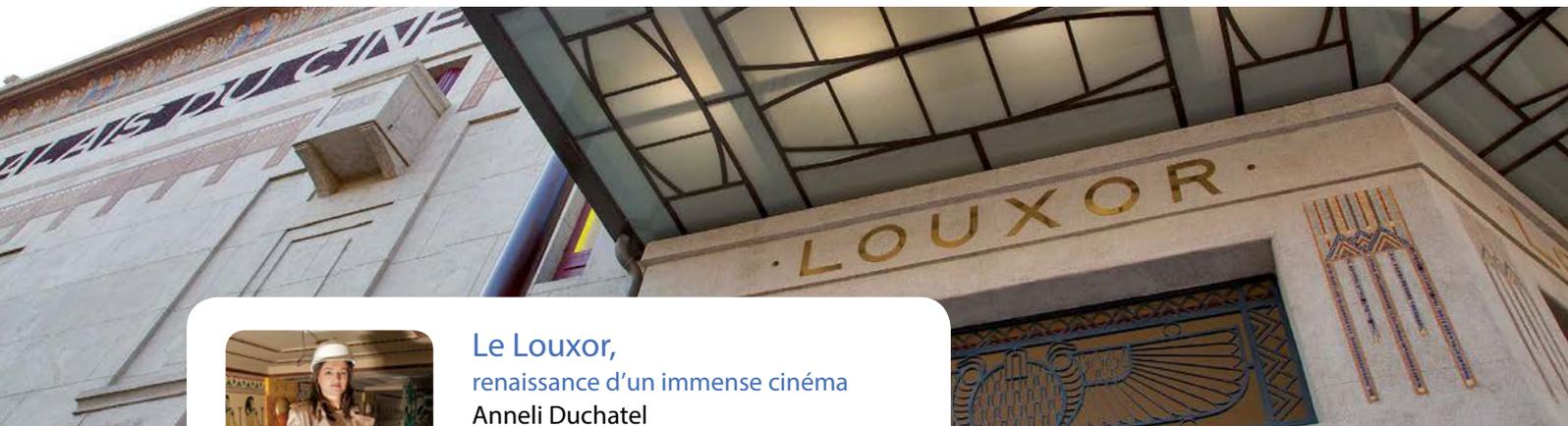
Cela soulève la question d'évolution de nos modèles urbains pour répondre aux impératifs de développement durable. Les villes doivent se transformer pour faire face à leurs croissances démographique et urbaine, à la transformation des modes de vie, à la raréfaction des ressources, aux tensions économiques et sociales et aux menaces environnementales.

Toutes ces problématiques rendent la mutation des villes toujours plus urgente, et le domaine du génie urbain porteur d'emplois pour les années à venir.



Réinventer la ville!

Depuis plus d'un demi-siècle les ingénieurs EIVP dirigent des grands projets qui structurent les plus belles villes en France et dans le monde. Concepteurs du tissu urbain, ils optimisent les services aux usagers et déploient leurs compétences dans tous les secteurs du génie urbain : aménagement, espaces publics, construction, infrastructures, mobilités, environnement, urbanisme, architecture, énergies, cadre de vie...



Le Louxor, renaissance d'un immense cinéma

Anneli Duchatel

Chef de projet réhabilitation cinéma,
Le Louxor, Ville de Paris



Les Halles, le nouveau cœur de Paris

Lea Dony

Coordonnateur général, Artelia

Virginie Veber

Maître d'ouvrage, SemPariSeine



Stade Jean Bouin, un projet exceptionnel en béton fibré à ultra-haute performance

Véronique Fradon

Chef de pôle Jean Bouin / Sport 16^{ème}

Charlotte Céléstin

Chef de projet stade Jean Bouin



Métro à New Delhi, 37 nouvelles stations de métro à New Delhi

Gregory Chow
Chef de projet extension de métro
Systra, Inde



Tramway, le plus gros chantier d'espace public parisien depuis la construction du périphérique

François Wouts
Directeur du projet Tramway T3
Ville de Paris



Velib', la mobilité pour tous

Céline Lepault
Chef de projet Velib'
Ville de Paris



République, l'une des plus grandes places parisiennes

Philippe Chouard
Chef de projet aménagement Place
de la République - Ville de Paris

Les métiers pour une ville durable



Nicolas Boffi

Responsable National de l'Activité
Projets Urbains et Transports Urbains
ARCADIS

“ Le profil généraliste des ingénieurs de l'EIVP est très précieux dans le domaine du génie urbain. Il garantit une analyse de qualité face aux problèmes toujours plus complexes que soulèvent les projets urbains. ”

Que fait l'ingénieur en génie urbain ?

L'ingénieur en génie urbain traite de l'ensemble des domaines liés à la conception, la réalisation, la gestion et l'exploitation des villes en intégrant les objectifs du développement durable.

Le génie urbain est un domaine très vaste qui englobe divers secteurs et offre une variété infinie de carrières aux diplômés de l'Ecole :

- Aménagement d'espaces urbains
- Mobilités et Transports
- Génie civil et Construction
- Environnement (nuisances sonores, qualité de l'air)
- Eaux et Déchets (infrastructures et réseaux: transport des eaux propres et usées, assainissement, traitement et valorisation des déchets)
- Energies

Le caractère généraliste de la formation permet à l'ingénieur en génie urbain d'appréhender chaque projet dans sa globalité, tout en utilisant sa culture scientifique pour en traiter les aspects spécifiques.

Acteurs de la vie publique

Aimer la ville et faciliter la vie de ses usagers sont le leitmotiv des ingénieurs de l'EIVP.

La majorité d'entre eux exercent dans le secteur privé : agences d'urbanisme, bureaux d'études, grandes entreprises qui conçoivent et gèrent des équipements et des services publics. Les ingénieurs fonctionnaires intègrent les collectivités territoriales et les sociétés publiques. De manière générale le résultat de leur travail est essentiel à la qualité de vie en ville.

Les ingénieurs de l'EIVP dirigent des grands projets urbains qui contribuent au développement économique, humain et sociétal des territoires. Leur métier est en prise directe avec les politiques publiques d'aménagement urbain. D'où l'importance de la juxtaposition dans la formation des enseignements scientifique et technique, et du développement des compétences en informatique, management, droit, économie, finance... qui leur permettent d'évoluer et de s'adapter à un contexte, une organisation, un monde qui change en permanence.





Exemples de métiers

Le jeune ingénieur de l'EIVP va exercer son métier dans des contextes variés. Quelques exemples :

Bureau d'études :

- **Chargé/e d'études aménagement urbain** : management d'un projet - global et complexe - élaboration d'un cahier des charges et sélection de prestataires pour la maîtrise d'ouvrage, organisation des réunions de concertation avec les riverains pour répondre au plus près aux besoins des usagers.
- **Expert/e des matériaux** à utiliser pour la conception d'un pont, d'un ouvrage, d'une construction.
- **Expert/e en innovations technologiques** (ex. implantations en ville de nouveaux modes de transport : tramway, vélib', autolib').
- **Directeur d'études techniques** : projet d'aménagement urbain (ex. eau, éclairage, voirie, énergie, ...)

Collectivités territoriales

(chargé de mission / chef de services)

- **Ingénieur en chef** : mise en œuvre de la politique départementale d'urbanisation - infrastructures, sensibilisation, éducation.
- **Chef de projet développement** : proposition de nouveaux services (ex. modélisation des flux de transports pour optimiser la mobilité en ville)
- **Ingénieur rénovation urbaine** : gestion, en ville, d'un chantier de construction, définition du plan d'aménagement d'un quartier
- **Directeur des services techniques** : management des équipes de techniciens ou d'ouvriers en charge de différents aspects de la ville.

Grandes entreprises d'aménagement et de services

(secteurs Aménagement / Eaux et Déchets / Transports/ Travaux Publics / Energie) :

- **Chef de chantier** : construction d'un ouvrage ou aménagement d'un espace urbain
- **Directeur des opérations** (ex. rénovation et mise en accès des infrastructures)
- **Directeur études et développement**
- **Ingénieur méthodes d'un Groupe.**
- **Directeur technique et managérial** : ensemble de projets d'un secteur (ex. voirie)
- **Ingénieur/analyste** : gestion et financement des opérations.
- **Ingénieur environnement**
- **Directeur développement durable**

Cabinet d'architecture :

- **Expert/e technique** en matière de construction pour les projets d'architecte.

Une Ecole labellisée DD&RS

Depuis mai 2016, l'EIVP est un des 10 premiers établissements de l'enseignement supérieur labellisés DD&RS. Ce label, décerné par les pairs, récompense l'engagement des Grandes Ecoles et Universités exemplaires en matière de Développement Durable et de Responsabilité Sociétale.



Gregory Chow
Chef de projet, SYSTRA

Situation toujours favorable pour les diplômés de l'EIVP

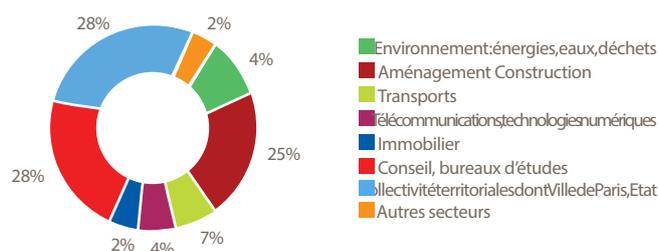
Dans les grandes métropoles, l'enjeu est clair : élus et responsables doivent penser la ville de demain, et avoir une approche globale de l'aménagement. Les diplômés EIVP, uniques élèves de Grande Ecole à avoir le titre d'ingénieur en génie urbain, sont donc très prisés par les bureaux d'études et les grandes entreprises pour leurs qualités de « chef d'orchestre » : ils savent en effet concevoir, construire et aménager des villes durables.

“ A ma sortie de l'EIVP j'ai travaillé à Shanghai, en tant que chargé d'études Planification des transports dans la filiale chinoise de SYSTRA, 1^{er} groupe mondial d'ingénierie des transports ferrés. Mon travail consistait à proposer des solutions techniques innovantes aux métropoles chinoises qui souhaitent développer des réseaux ferrés urbains propres. Une fonction qui correspondait bien à mes aspirations : marier l'ingénierie et la recherche de solutions respectueuses de l'environnement. Aujourd'hui, je suis chef de projet Développement du métro à New Delhi en Inde. ”

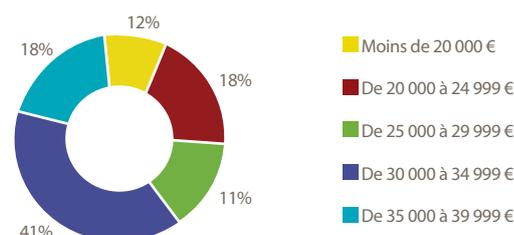
64% des élèves
signent leur contrat de travail avant la sortie de l'Ecole.

Enquête 2018 sur le premier emploi des Ingénieurs EIVP

Domaines d'activités (promo 54)



Rémunération annuelle brute (promo 54)



Insertion professionnelle très rapide (enquête jeune diplômés 2017)

L'enquête concernant l'insertion professionnelle de la promotion 56, sortie de l'École fin septembre 2017, a révélé que 72% des élèves ont trouvé un emploi avant même l'obtention de leur diplôme, dans la continuité de leur stage de fin d'études, et 92% dans les deux mois après la sortie. Sur l'ensemble de la promotion, 10% des élèves poursuivent leurs études.

Le plus haut salaire d'embauche connu pour la promo 2017 est de 46K€. Le salaire moyen s'élève à 33K€. Au bout de 2 ans d'activité professionnelle, le salaire moyen est d'environ 37K€. La progression annuelle est donc d'environ 8%. Cela confirme l'excellent potentiel et la reconnaissance des compétences des diplômés de l'EIVP par leurs employeurs.



Parmi les diplômés 2017 :

98 % ont le statut de cadre*

87 % sont en CDI

77 % travaillent dans des entreprises
du secteur privé

23 % sont salariés du secteur public

*Parmi les ingénieurs en activités en France



Réussir son entrée dans la vie professionnelle

Rentrer dans la vie active

L'EIVP intègre au cursus d'ingénieur un enseignement complet qui vous prépare efficacement aux métiers que vous occuperez plus tard.

L'enseignement par projet répond à la demande des entreprises et fait la spécificité de l'EIVP (2 projets minimum par semestre et le travail en petits groupes d'élèves).

Les thématiques des projets sont choisies en consultation avec les intervenants du monde professionnel pour une mise en situation grandeur nature. Vous vous projetez dans votre futur rôle, dès le 1er jour.

Développer toutes vos compétences

Pour mener une vie professionnelle épanouissante et mobiliser votre passion à obtenir des résultats, l'EIVP travaille vos compétences métiers : pilotage de projet, capacité d'écoute, management d'équipe, conduite de changement, prise de parole en public, communication, sécurité et santé au travail. Des qualités humaines et relationnelles qui vont vous faciliter la prise de poste et à mobiliser vos collaborateurs.

Nouvelles technologies

Pour que vous soyez capable de comprendre les enjeux de la ville, innover et penser différemment, l'EIVP vous enseigne les outils et logiciels qui révolutionnent l'approche de l'aménagement urbain : BIM (maquette numérique du bâtiment), CAO/DAO (conception assistée par ordinateur), modélisation 3D, Systèmes d'Information Géographiques et d'autres logiciels spécialisés incontournables.

De manière globale, vous vous appropriez, au cours de la scolarité, les différents champs techniques du Génie Urbain pour les expérimenter pendant les stages.

Des centaines d'offres de stages sont proposées aux élèves. L'École vous donne des conseils et peut vous orienter dans votre choix. Vous passez 12 mois en entreprises durant les 3 ans de scolarité.

Forum entreprises
Repères Génie Urbain





Les stages - une période forte de l'enseignement

La formation est axée sur l'acquisition indispensable des bases scientifiques, mais aussi la réalisation de nombreux stages et projets transversaux pour prendre conscience de la réalité des milieux urbains.

Les stages sont une occasion privilégiée d'entrer dans le monde professionnel, travailler sur un projet, acquérir le sens des responsabilités, développer le sens de l'organisation, apprendre à gérer un budget, et travailler en équipe. Un tiers de la formation leur est consacré.

V.I.E Volontariat International en Entreprise

Le stage de fin d'études, en 3^{ème} année, peut être effectué sous forme de V.I.E.

Une opportunité de partir à l'étranger pour une mission longue durée tout en étant bien payé.

Karim Fathi, promo 51, a choisi l'Indonésie et l'ambassade de France à Jakarta pour son premier poste. Une opportunité qu'il a saisie pour partir en V.I.E et entrer dans un environnement international.

| Intitulé du stage | Durée | Période | Type de stage, position du stagiaire |
|---|------------------|----------------|---|
| 1^{ère} année Stage ouvrier | 3 semaines | novembre | exécution opérationnelle |
| Stage encadrement | 8 semaines | mi-juin / août | responsabilité d'une équipe |
| 2^{ème} année Stage étude & recherche | 12 semaines | juin / août | expertise technique de recherche et d'innovation, dans le cadre d'une mission avec des objectifs identifiés |
| 3^{ème} année Stage de fin d'études | 24 à 28 semaines | février / août | niveau Ingénieur avec la mise en oeuvre globale (technique, juridique, financière, organisationnelle et managériale) d'un projet. |

Mission de fin d'études à l'International Studies in Urban Planning (SUP)

Chaque année, l'association Etudes Urbaines, composée d'une dizaine d'élèves en 3^{ème} année, réalise une étude comparative - Studies in Urban Planning - sur une problématique urbaine, en ciblant différentes villes dans le monde.

L'ensemble de la promotion se rend sur place, rencontre les professionnels, analyse et compare les solutions apportées par chaque métropole au problème étudié. Le financement est assuré par l'Ecole, les étudiants et les entreprises, publiques ou privées, partenaires de l'étude, que les élèves démarchent eux-mêmes.

L'an dernier les élèves ont étudié la place du e-commerce et la livraison des marchandises en ville à Singapour, Montréal, Québec, Milan, Rome, Bruxelles et Namur.



V.I.E.

STA-
GES

ne
matière, biologique et énergétique
on et enfouissement
tion de sites et sols pollués
on des boues



Connectés à l'entreprise

Le temps des études sert aussi à construire votre réseau professionnel. Les occasions ne manquent pas à l'EIVP pour approcher le monde professionnel. C'est aussi le meilleur moyen pour faciliter votre insertion professionnelle après les études.

Visites d'entreprises

Pour aider les étudiants de 1^{ère} année à découvrir leur futur métier et les secteurs du génie urbain, chaque année en septembre, l'EIVP organise des visites de chantiers et rencontres d'entreprises. Tout au long du cursus, d'autres visites liées aux enseignements sont organisées.

Forum d'entreprises à l'EIVP : «Repères Génie Urbain»

Présentation d'entreprises, simulation d'entretiens d'embauche, proposition de stages et d'emplois, tables rondes... une quarantaine d'entreprises, des grands groupes du génie urbain et des cabinets de recrutement, rencontrent annuellement les élèves de l'Ecole. Le forum est organisé par les élèves de l'EIVP.

Université d'été de la ville durable

Chaque année, début septembre, conférences, ateliers et visites urbaines attirent à l'EIVP des professionnels de la ville, intéressés à identifier les bonnes pratiques pour rendre nos villes durables. Les conférences sont ouvertes également aux élèves.

Concours d'entreprise

En compétition avec d'autres écoles d'ingénieurs, d'architecture et de commerce, ou en équipes pluridisciplinaires, les élèves de l'EIVP remportent des prix qui témoignent de leur implication et de la qualité de leur travail :

Prix et concours

- 2^{ème} Prix du Défi Bouygues Construction
- 1^{er} Prix – ERGAPOLIS – projet Descartes
- 1^{er} Prix – ERGAPOLIS « La réhabilitation des anciens abattoirs de Casablanca »
- 1^{er} Prix Golden Roads du groupe Colas
- Prix du scénario The Stagiaire du groupe Colas
- Prix du Public & du Meilleur Espoir de l'Ingénierie du Futur – Syntec Ingénierie
- 2^e prix Concours du GART - Comment les futurs cadres du secteur des transports publics envisagent-ils la mobilité dans le monde de demain ?
- Concours B.I.S.E. de la Fondation EGIS
- Concours « International d'Architecture, Design et Ingénierie » de la Fondation Jacques Rougerie
- Concours « La ville de demain » de Studyka

Sponsors des activités extrascolaires

Voyages d'études, week-end de découverte, associations et bureaux des élèves sont soutenus par les entreprises. L'implication dans la vie associative permet d'approcher les professionnels.

Intervenants professionnels et *Entrepreneurship Week*

A l'EIVP, vous rencontrez et vous vous formez auprès d'entrepreneurs et d'experts, issus directement des entreprises. Vous les côtoyez au quotidien pendant les cours et de manière intensive durant l'*Entrepreneurship Week* (visites d'incubateurs, pitch start-ups...).

Association des anciens de l'EIVP

Plus de 2500 ingénieurs EIVP forment un réseau influent qui compte ses membres dans les instances publiques et privées.

Culture «public/privé»

Les ingénieurs de l'EIVP ont une connaissance fine des cultures, logiques et contraintes des acteurs urbains, publics et privés, amenés à travailler ensemble. Lors des grands projets urbains, les camarades de promos, ingénieurs des grandes entreprises d'aménagement ou cadres de la fonction publique, se côtoient.

L'aménagement de la Place de la République à Paris, le Grand Lyon, Europa City sont autant de projets récents qui ont rassemblé les anciens de l'Ecole, les uns du côté de la Maîtrise d'ouvrage (public) et les autres de la Maîtrise d'œuvre (privé). C'est aussi la force d'un réseau d'anciens précieuse et irremplaçable.



Gilles Guillochon
Directeur général de joint-venture
d'INDIGO (Groupe Vinci), Qatar

“ La double compétence « maîtrise d'ouvrage - publique » et « maîtrise d'œuvre - privée » enseignée à l'EIVP permet, à ceux qui font le choix du secteur privé, de mieux comprendre les contraintes de l'acteur public et de se focaliser sur l'importance de ses attentes. ”

La formation d'ingénieur

L'objectif pédagogique de la formation d'ingénieur à l'EIVP vise à former des ingénieurs dotés de solides connaissances en sciences et techniques urbaines, capables de les actualiser et de les adapter tout au long de leur vie professionnelle en fonction des innovations technologiques.

La formation en cycle d'ingénieur est organisée en 6 semestres et fait progresser des connaissances scientifiques fondamentales vers la maîtrise des projets du domaine urbain.

Un cursus équilibré

Six départements d'enseignement et de recherche

Quatre départements constituent le cœur de métier du génie urbain :

- Construction durable / Environnement
- Aménagement / Espace public / Mobilités
- Informatique et technologies urbaines
- Architecture

Deux autres départements fournissent aux ingénieurs les compétences transversales indispensables à l'exercice de leur métier :

- Management
- Langues et culture internationale

Les étudiants suivent tous le même programme et abordent au cours de leur scolarité différents champs techniques du génie urbain. La structure de la formation prévoit une première année d'acquisition des bases scientifiques nécessaires aux techniques urbaines.

La scolarité est organisée en semestres, regroupant les enseignements des grands domaines techniques de la ville (construction, environnement, eau, mobilité, espace public, énergies, systèmes d'informations géographiques et décisionnels, modélisation 3D). Chaque domaine technique est mis en application à travers un projet réalisé en groupe.

Management, communication et sciences sociales

L'enseignement en management, le perfectionnement en langues, la communication, la sociologie, l'architecture et l'histoire de l'urbanisme favorisent votre formation humaine et culturelle. Ce sont des connaissances indispensables pour un futur chef de projet, négociateur, communicant et innovateur qui sera amené à composer avec de nombreux acteurs.

Enseignement en mode projet

La culture du projet est initiée très tôt dans la formation à l'EIVP. La réalisation de projets concrets constitue une mise en situation grandeur nature et permet d'illustrer les aspects théoriques de l'enseignement.

Un bon apprentissage du travail en équipe (de 2 à 5 personnes) est obtenu à travers la distribution de rôles et d'objectifs de chacun, et le respect de délais de réalisation. Ce mode de fonctionnement, largement utilisé en entreprise, facilite l'insertion professionnelle.

Projet Construction :

vise la conception architecturale et technique d'un bâtiment. Il englobe toutes les étapes de réalisation d'un projet. Il vous met en position de chef de projet et manager d'équipe.

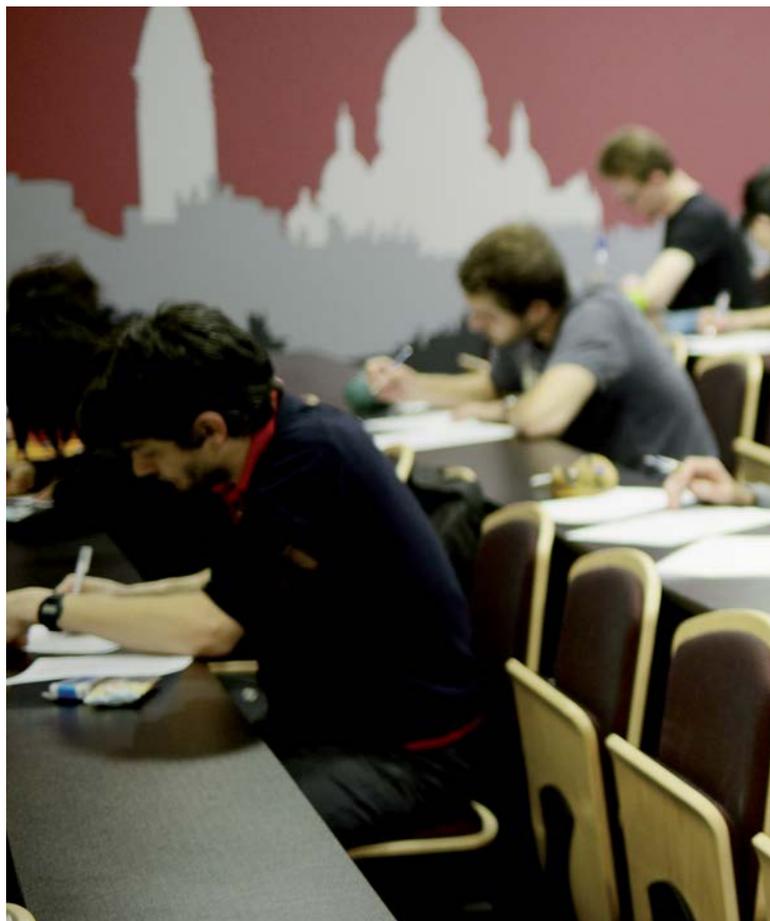
Projet Espace public :

le plus complexe des projets réalisés, vise l'aménagement d'un quartier ou d'un espace public et met à l'épreuve l'ensemble des savoir-faire acquis. Il répond à une vraie commande émanant d'une collectivité territoriale (ville, intercommunalité, etc.)

Projet Eaux et Déchets :

lors de la reconstruction d'un quartier, les élèves doivent repenser entièrement le réseau d'eau potable, d'eaux usées et pluviales, ainsi que la gestion des déchets ménagers ou des équipements publics.

Etude d'Impact, projet Environnement, projet Base de données, dossier d'Economie urbaine, ... autant d'études de cas réels qui vous sensibilisent aux différents facteurs qui impactent les projets urbains.



Approfondir sa formation

Spécialisation

L'ingénieur de l'EIVP est capable de porter et de mener des projets urbains complexes tant d'un point de vue global que dans des domaines spécifiques du génie urbain. Les partenariats avec 6 écoles françaises vous permettent de vous spécialiser au cours de la dernière année de la formation. Il s'agit de l'**ENSG** (sciences géographiques), l'**ENGEES** (eau, environnement), l'**ENTPE** (génie civil, bâtiment), l'**ESTP** (travaux publics), l'**ENSIL** (eau, environnement), et l'**École des Ponts ParisTech** (génie civil, aménagement de la ville).

Double-diplômes

Les accords avec 2 écoles françaises l'**ENSG** et l'**ENGEES** vous offrent la possibilité d'obtenir un double diplôme de l'EIVP et de l'école d'accueil. C'est la formule la plus enrichissante pour se spécialiser. Vous êtes placé dans les conditions identiques à celles des étudiants de l'école partenaire. Vous intégrez celle-ci pour 2 ans, après 2 années de scolarité à l'EIVP. Votre scolarité classique de 3 ans est alors prolongée d'une année.



Clémence de Laigue
Directrice de l'Enseignement

“ L'enseignement est complété par l'apprentissage des bases managériales, outil essentiel pour la conduite de projets complexes et une insertion immédiate dans la vie de l'entreprise. Le contenu de la formation doit être proche des préoccupations réelles des entreprises. Il est conçu et mis à jour pour permettre à chaque futur ingénieur d'évoluer au sein de l'entreprise, d'être capable de passer d'un poste très technique à un poste d'encadrement et de gestion de projet, dans un contexte français ou international.

”





Les enjeux du développement durable sont intégrés dans l'enseignement de chaque matière.

Innover et vous former différemment

Pour diversifier les modes d'apprentissage et stimuler votre travail, l'EIVP introduit de nouvelles formes pédagogiques dans son enseignement.

Vous mobiliser aujourd'hui pour la construction des villes de demain

Pour vous former aux sciences sociales, indispensables à votre formation technique, l'EIVP vous propose de conduire tout au long de la scolarité, un sujet de société important pour l'action publique dans les territoires. Ce fil conducteur, dans les enseignements techniques et non techniques, sert de supports aux séminaires, conférences et pédagogies participatives (exposés, jeux de rôle, débats...).

D.School et IDEA – Investissements d'Avenir



Deux projets d'« Initiatives d'Excellence en formations innovantes », retenus dans le cadre du programme Investissements d'avenir, placent l'EIVP aux côtés des établissements à la pointe. L'Ecole participe au projet IDEA, porté par Université Paris-Est, et au projet d.School (design thinking), porté par l'École des Ponts ParisTech. Ces projets préfigurent les « formations universitaires du futur », révolutionnent les modes d'apprentissage et ambitionnent de rejoindre des standards internationaux tels les Living Labs européens, impactant la pédagogie des enseignants et intégrant les enjeux liés au développement durable.

Qu'est-ce que le design thinking ?

Un processus d'innovation développé par des designers de la Silicon Valley pour développer la créativité. Cette méthodologie pratique est utilisée aujourd'hui pour challenger les business modèles, améliorer des produits et services existant et générer de nouvelles idées face à des problématiques réelles.

Libérez votre créativité - penser design

Pour faire de vous des ingénieurs créatifs, l'EIVP mise sur les cours de design thinking (pensée design) à la d.School. 4 Ecoles - l'ESIEE, l'EIVP, l'ENSAVT et l'ENPC - sont associées pour proposer à leurs étudiants en master un cursus d'un an. L'apprentissage par la pratique, « learning by doing », y est central. Après une phase d'observation, et de mise en situation, la consigne est de passer immédiatement à l'action, à la réalisation d'un objet palpable pour ne pas rester sur une idée vague.

L'avenir est aux collaborateurs qui sauront associer des compétences techniques, avec des compétences humaines susceptibles de faire la différence dans un univers professionnel qui réclame de plus en plus d'agilité, de créativité et d'innovation.

Tableau synoptique de la formation d'Ingénieur à l'EIVP

| LICENCE 3 | MASTER | |
|---|---|--|
| <p>1^{ère} ANNÉE (60 ECTS)</p> <p>Socle-Métier 1 (semestre 1 - 11,5 ECTS)</p> <ul style="list-style-type: none"> > Mécanique des solides / Milieux Continus (3,5 ECTS) > Thermique (1,5 ECTS) > Acoustique (1,5 ECTS) > Formes urbaines et société (1,5 ECTS) > PROJET Etude d'impact (2 ECTS) > PROJET Environnement (1 ECTS) <p>Informatique et Sciences Fondamentales (semestre 1 - 8 ECTS)</p> <ul style="list-style-type: none"> > Décisions statistiques (2,5 ECTS) > Analyse numérique (2,5 ECTS) > Algorithmique et Programmation (2 ECTS) > Réseaux informatiques (1 ECTS) <p>Bases Entreprise (semestre 1 - 4,5 ECTS)</p> <ul style="list-style-type: none"> > Economie Générale (0,5 ECTS) > Economie Durable (0,5 ECTS) > Organisation de l'entreprise (1,5 ECTS) > Qualité (1 ECTS) > Santé et sécurité au travail (1 ECTS) <p>Expérience Professionnelle (semestre 1 / 2 - 3 / 5 ECTS)</p> <ul style="list-style-type: none"> > Insertion professionnelle > Prise de parole en public > Conférences Responsabilités professionnelles <p>Cultures et langues (semestre 1 / 2 - 3 / 3 ECTS)</p> <ul style="list-style-type: none"> > Culture anglophone et anglais (2 ECTS) > Langue vivante 2 (1 ECTS) <p>Socle-Métier 2 (semestre 2 - 11,5 ECTS)</p> <ul style="list-style-type: none"> > Introduction à l'économie circulaire / gestion des déchets (1 ECTS) > Mécanique des fluides (2 ECTS) > Droit - notions (1,5 ECTS) > Droit public / Droit de l'entreprise (1 ECTS) > PROJET Energie Climat - Semaine recherche / résilience (3,5 ECTS) <p>Informatique et Sciences Fondamentales (semestre 2 - 5 ECTS)</p> <ul style="list-style-type: none"> > Bases de données relationnelles (1 ECTS) > Recherche opérationnelle (1 ECTS) > CAO - DAO - BIM (2 ECTS) > PROJET conception base de données (1 ECTS) <p>Bases Construction (semestre 2 - 7,5 ECTS)</p> <ul style="list-style-type: none"> > Sols et sous-sols urbains (1 ECTS) > Matériaux (2 ECTS) > Espaces recevant du public (0,5 ECTS) > Résistance des matériaux (3 ECTS) > Architecture (1 ECTS) <p>> Stage ouvrier (3 ECTS)</p> <p>> Stage d'encadrement (4,5 ECTS)</p> | <p>2^{ème} ANNÉE (60 ECTS)</p> <p>Construction (semestre 3 - 10,5 ECTS)</p> <ul style="list-style-type: none"> > Mécanique des sols (3 ECTS) > Fondations (3 ECTS) > Béton armé / Re mise à niveau résistance des matériaux (3,5 ECTS) > Construction métallique (2 ECTS) > Béton précontraint (1 ECTS) <p>Ateliers Construction (semestre 3 - 10 ECTS)</p> <ul style="list-style-type: none"> > Ateliers en autonomie > Méthodologie de projet et eurocodes > Construction bois > Ateliers encadrés <p>Responsabilités Professionnelles (semestre 3 - 6,5 ECTS)</p> <ul style="list-style-type: none"> > Urbanisme réglementaire et opérationnel (2,5 ECTS) > Economie de la construction et BIM (0,5 ECTS) > Management d'équipe / Négociation (0,5 ECTS) > Communication interpersonnelle (0,5 ECTS) > Pilotage opérationnel (2 ECTS) <p>Cultures et langues (semestre 1 / 2 - 3 / 3 ECTS)</p> <ul style="list-style-type: none"> > SIG > Systèmes d'information décisionnels > PROJET Informatique - TER <p>Acteurs de l'Espace Public</p> <ul style="list-style-type: none"> > Espace Public > Sociologie et Analyse Sociale > Urbanisme règlementaire et opérationnel > Maîtrise d'Ouvrage <p>> Stage Etude et Recherche</p> <p>Possibilité d'effectuer le 2^e semestre dans une Université partenaire à l'étranger.</p> | <p>3^{ème} ANNÉE (60 ECTS)</p> <p>Aménagement Public (semestre 5 - 8,5 ECTS)</p> <ul style="list-style-type: none"> > Gestion de la qualité de l'air > Eclairage > Paysage > Voirie urbaine > Planification des transports > Organisation des déplacements urbains > Etude de trafic et Simulation > SIG/3D <p>P.E.U.</p> <ul style="list-style-type: none"> > PROJET Espace urbain <p>Environnement Professionnel</p> <ul style="list-style-type: none"> > Concertation > Marchés publics > Marketing > Finances publiques > Création de business plan > Culture internationale et Langues > Dossier d'économie urbaine - DEU <p>> Stage TFE (Travail de fin d'études)</p> <p>Possibilité de mener un master recherche en parallèle à l'université.</p> <p>Possibilité de suivre la 3^{ème} année dans une université partenaire à l'étranger : semestre d'échange, double diplôme.</p> <p>Possibilité d'effectuer un semestre ou une année dans une école partenaire : École des Ponts ParisTech, ENGEEES, ESTP, ENTPE, etc.</p> |

Détail de la formation disponible sur le site www.eivp-paris.fr ou www.eivp-admissibles.com

Ingénieur / Architecte

Double cursus Ingénieur/Architecte ou Architecte/Ingénieur

Un partenariat pédagogique avec l'École d'Architecture de la Villette

Pour rapprocher les métiers d'ingénieur et d'architecte, l'EIVP et l'École Nationale Supérieure d'Architecture Paris La Villette conjuguent leurs formations depuis 2010.

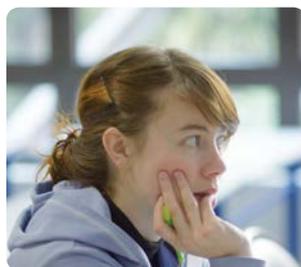
Les deux écoles proposent à leurs élèves un bi-cursus « Ingénieur/Architecte » en 5 ans, ou « Architecte Ingénieur » en 7 ans, selon l'école d'origine, et le niveau initial des candidats.

Les deux diplômes (diplôme d'ingénieur EIVP et diplôme d'Etat d'architecte ENSAPLV), obtenus simultanément au terme du parcours scolaire, sont identiques à ceux qui auraient pu être obtenus séparément.

5 ans pour décrocher une double compétence

Les exigences du développement urbain durable imposent aux ingénieurs et aux architectes une approche transversale des projets. Acquérir la culture et les savoirs des deux métiers offre un véritable avantage pour maîtriser les projets dès leur conception jusqu'à la réalisation.

Le bi-cursus vise à conjuguer la maîtrise technique et l'analyse systémique, au cœur des métiers d'ingénieurs, ainsi que le sens de l'espace et de l'esthétique, dispensé par les formations d'architecte.



Maud Delacroix
Diplômée du bi-cursus
Ingénieur / Architecte

“ Le double cursus ingénieur architecte est une formation exigeante qui demande beaucoup d'investissement personnel. En plus des cours, on réalise un énorme travail chez soi. Les projets d'architecture demandent de la réflexion, on recommence sans arrêt, on redessine, on refait, jusqu'à avoir une idée qui fonctionne. La spécificité de ce cursus réside dans son ouverture à l'urbanisme et à la conception de l'espace public. ”

Cet alliage vous procure une capacité de synthèse et un recul indispensable là où la spécialisation seule s'avère réductrice. Tel un médiateur, vous êtes ouvert à une autre culture, sensible à un autre langage, crédible pour dialoguer avec l'ensemble des acteurs d'un projet. L'enjeu de ce bi-cursus est de vous ouvrir de nouvelles perspectives professionnelles, vous préparer à la complexité de défis technologiques et culturels à relever, mais aussi rapprocher les deux professions, ingénieur et architecte, dès la formation initiale.

Ce profil interdisciplinaire répond aux besoins d'entreprises, bureaux d'études, agences d'architectes, établissements publics et collectivités. Votre double compétence sera très prisée sur le marché de l'emploi.

Admissions

L'admission en bi-cursus Ingénieur/Architecte se fait après l'intégration à l'EIVP en première année, dès la rentrée, sur dossier puis entretien.

L'admission en bi-cursus Architecte/Ingénieur, concerne les lycéens en terminale S, acceptés à l'ENSAPLV après sélection de dossier et entretien.

Nombre de places : 8 en Ingénieur/Architecte et 8 en Architecte/ Ingénieur

Tableau synoptique du bi-cursus Ingénieur/Architecte

| | EIVP | ENSAPLV |
|--------------------------|--|-----------------------------|
| Bac + 3 | EIVP 1 ^{ère} année allégée | Licence 1 |
| stage ouvrier | | |
| Bac + 4 | EIVP 2 ^{ème} année allégée | Licence 2 |
| stage pratique | | |
| Bac + 5 | EIVP 3 ^{ème} année allégée | Licence 3 |
| Bac + 6 | EIVP 4 ^{ème} année complément | Master 1 aménagé |
| stage Etude et Recherche | | |
| Bac + 7 | EIVP 5 ^{ème} année complément | Master 2 aménagé |
| | Ingénieur EIVP | Diplôme d'Etat d'Architecte |





L'École des Ponts ParisTech



Anne de Bortoli
Ingénieur de recherche
Laboratoire Ville Mobilité
Transports (LVMT),
École des Ponts ParisTech

“ En 3^e année de l'EIVP, j'ai saisi l'opportunité d'étudier à l'École des Ponts ParisTech grâce à l'accord de partenariat entre ces deux établissements. Intéressée par la recherche, j'ai participé, en parallèle des cours, au programme « Projet d'Ingénieur en Laboratoire » proposé par les Ponts. Cela m'a ouvert les portes d'un labo de recherche à l'université de Berkeley, en Californie pour mon stage de fin d'études. ”

Partenariat entre l'EIVP et l'École des Ponts ParisTech (ENPC)

Pour relever des défis technologiques et des enjeux urbains complexes, l'EIVP a signé en 2009 un partenariat stratégique avec l'un des établissements les plus prestigieux du pays, l'École des Ponts ParisTech, officialisé par décret le 11 mai 2011. S'il ne modifie en rien l'autonomie pédagogique et scientifique de l'EIVP, cette association offre aux deux écoles le cadre adéquat pour approfondir leurs coopérations – pédagogiques et scientifiques – liées au génie urbain et à l'environnement, dans une perspective de développement durable.

Dans un contexte fortement concurrentiel de l'enseignement supérieur, la taille et la visibilité sont des facteurs majeurs de croissance. Le partenariat s'inscrit également dans cette perspective.

Étudier à l'École des Ponts

La convention de coopération prévoit l'échange des étudiants, en dernière année, dans deux des six départements de l'École des Ponts : Ville Environnement Transport (VET) et Génie Civil Construction (GCC). L'échange se déroule sur un, deux ou trois semestres. Chaque année, 5 ou 6 élèves intègrent l'École des Ponts. Motivation et performance sont indispensables pour être sélectionné.

Semaine ATHENS

Une quinzaine d'élèves de l'EIVP participent chaque année aux séminaires de la semaine ATHENS, ouverte aux élèves des écoles de ParisTech et aux universités européennes partenaires. Ces établissements accueillent les élèves pour les cours et conférences qu'ils choisissent librement.

La recherche, facteur d'innovation

Recherche

L'approche transversale du Génie urbain retenue par l'EIVP en matière d'enseignement constitue dans ce domaine un atout certain. Les problématiques des villes ont permis à l'EIVP de développer des recherches originales, alliant la qualité scientifique à l'utilité opérationnelle.

L'EIVP est ainsi un laboratoire idéal pour faire émerger l'innovation urbaine au service des métropoles, et de la Ville de Paris en particulier. En effet, pour assurer une bonne gestion des villes, les nouvelles techniques mises en œuvre doivent présenter la plus grande fiabilité possible. Ainsi la recherche à l'EIVP permet de faciliter la gestion de projets urbains complexes.

L'École met en place une recherche appliquée au service de la ville durable, des enjeux techniques et environnementaux liés à l'aménagement urbain.

L'EIVP a fait le choix d'orienter ses travaux autour de 4 axes de recherche :

- Résilience urbaine et son ingénierie
- Énergie en ville et climat urbain
- Aménagement urbain et espaces publics
- Systèmes urbains numériques

Les projets menés à l'EIVP et le stage de 2e année sont l'occasion de s'initier à l'innovation et à la recherche. Les étudiants, souhaitant poursuivre en thèse de doctorat, peuvent s'inscrire à un Master recherche en partenariat avec l'Université Paris-Est Marne-la-Vallée.

L'EIVP accueille des doctorants dans le cadre de conventions CIFRE ou de contrats de recherche.

Collaborations extérieures

EIVP dans les réseaux

L'EIVP s'insère dans un réseau d'échanges et de réflexions particulièrement dynamique qui facilite son développement. Elle est membre d'Université Paris-Est et de l'I-SITE FUTURE Paris-Est.

La majorité des enseignants-chercheurs de l'EIVP sont membres du Lab'Urba, commun à l'UPEC, l'UPEM et l'EIVP ou du LASTIG, commun avec l'ENSG et l'UPEM.

La recherche, un enjeu majeur pour la ville et l'EIVP



Marie Toubin
Ingénieur - docteur EGIS
(thèse CIFRE Egis-EIVP-Paris 7)

“ Faire une thèse après l'EIVP, c'est l'opportunité d'approfondir un domaine d'expertise et enrichir ses compétences. J'ai choisi de travailler sur un projet de recherche appliquée, dans un bureau d'études. C'est une formule qui favorise l'insertion professionnelle après le doctorat. Mon sujet portait sur la résilience urbaine soit la capacité d'une ville à retrouver son fonctionnement habituel après une perturbation comme une inondation, un tremblement de terre, une attaque terroriste, etc. Le résultat de mes recherches : une méthodologie portant sur la résilience des services urbains en cas d'inondation à Paris. Ces trois ans d'expérience en thèse et le titre de docteur ajoutés à ma formation d'ingénieur me donnent aujourd'hui la capacité d'aborder des problèmes urbains plus complexes et d'y apporter des solutions innovantes, une compétence recherchée par les recruteurs. Aujourd'hui je suis ingénieur docteur, chargée d'études urbaines à l'international chez Egis. ”

Universités partenaires de l'EIVP

AFRIQUE DU SUD

- CPUT, Cape Town

ALLEMAGNE

- Karlsruhe Institute of Technology
- TU Dortmund

AUSTRALIE

- Curtin University à Perth
- Bond University à Goldcoast

BELGIQUE

- Université de Liège

BURKINA FASO

- Institut International d'Ingénierie de l'Eau et de l'Environnement (2iE)

BRÉSIL

- Escola Politecnica ; Universidade Federal do Rio de Janeiro
- Universidade Federal do Rio Grande de Norte
- Universidade Federal de Minas Gerais
- Universidade de Campinas
- Universidade Federal de Pernambuco
- USP São Paulo

CHINE

- UTSEUS à Shanghai
- SHU, Shanghai University

COLOMBIE

- Escuela de Ingeniería de Antioquia

COREE DU SUD

- Université de Yonsei
- Université de Sungkyunkwan, Séoul

DANEMARK

- Aalborg Universitet

ESPAGNE

- ETSECCPB, Universitat Politècnica de Catalunya
- ETSEIB, Universitat Politècnica de Catalunya
- ETSICCP, Universidad Politécnica de Valencia
- ETSICCP, Universidad de Madrid (UPM)

ÉTATS-UNIS

- Illinois Institute of Technology
- Boston University Metropolitan College
- University of California, Berkeley
- University of Nevada, Las Vegas
- University of Wisconsin-Madison

ITALIE

- Università di Roma « La Sapienza »
- Politecnico Di Milano

IRLANDE

- University College Dublin

MAROC

- École Hassania des Travaux Publics

NOUVELLE ZÉLANDE

- University of Otago

ROYAUME-UNI

- University of Southampton
- University of Edinburgh

SUÈDE

- Royal Institute of Technology - KTH Stockholm

SUISSE

- Zurich University of Applied Sciences (ZHAW)

THAÏLANDE

- Kasetsart Université à Bangkok





Antoine Jouglà
Diplômé de l'EIVP

“ J’ai effectué un semestre d’étude à l’Université Fédérale de Rio de Janeiro (UFRJ), et en parallèle des cours j’ai fait un stage en génie urbain. Le temps des études c’est l’occasion rêvée de partir dans un pays étranger pendant une longue période. J’avais envie de dépaysement et de découverte d’une autre culture. Partir au Brésil m’a donné la possibilité de me forger un profil plus international et d’apprendre une nouvelle langue, en plus de l’anglais et de l’espagnol que je pratique déjà à l’École. L’Amérique du Sud est un continent qui m’attire, l’échange classique du type Erasmus en Europe m’intéressait moins. ”



Laure Steer
Double-diplômée de l'EIVP et de l'IIT Chicago

“ L’accord de double diplôme entre l’EIVP et l’IIT de Chicago permet d’obtenir le grade de master de la prestigieuse université américaine. Durant l’année de formation on peut choisir dans une liste impressionnante de cours qui ont tous trait à la spécialisation choisie. Pour ma part j’ai opté pour l’Architecture et l’Ingénierie qui intègrent la réglementation et les certifications américaines (certification LEED qui correspond à la HQE en France), j’ai orienté ainsi mon parcours vers la certification verte et l’étude énergétique des bâtiments. Dans le cadre de cet accord les élèves double-diplômés peuvent travailler pendant 2 ans aux Etats-Unis. ”

International

Voir le monde au-delà des frontières

L’EIVP vous offre de vraies possibilités d’expériences multiculturelles.

Grâce à sa politique d’accords avec les universités étrangères, et ses réseaux internationaux, vous disposez de tous les moyens pour mener une carrière internationale.

Les partenariats avec des écoles et universités dans le monde entier vous offrent l’opportunité de suivre un semestre dans un établissement international. C’est aussi une occasion pour vous spécialiser dans un domaine particulier.

Séjour obligatoire à l’étranger

Dans le cadre de sa scolarité, chaque élève doit acquérir une expérience à l’international. **2 mois minimum à l’étranger**, en stage ou en séjour d’études, sont obligatoires pour l’obtention du diplôme d’ingénieur EIVP. L’objectif : développer vos compétences professionnelles et acquérir une culture internationale.

32 Double-diplômes

L’Ecole compte **33 accords** avec les universités et écoles à l’étranger et **17 doubles diplômes** avec 8 établissements (Université Polytechnique de Madrid et de Barcelone, **Espagne** ; Institut Technologique Illinois de Chicago, **Etats-Unis** ; École Hassania des Travaux Publics de Casablanca, **Maroc** ; Université Technologique de Curtin à Perth et Université de Bond à Goldcoast, **Australie** ; Escuela de Ingeniera de Antioquia, **Colombie** ; Université de Minas Gerais, **Brésil**). Obtenir un double-diplôme se révélera être un atout de différenciation au moment d’entrée sur le marché du travail.

Maîtriser les langues étrangères

Les langues étrangères sont un volet essentiel de l’enseignement. L’anglais et une seconde langue (**allemand, italien, espagnol, chinois**) sont obligatoires. L’admission à **785 au TOEIC**, avant la fin de la scolarité est impérative pour être diplômé de l’EIVP.

Bourses pour l’international

Vous pouvez obtenir des aides financières auprès d’un certain nombre d’organismes enclins à encourager la mobilité des étudiants : le programme **Erasmus** octroie des allocations de mobilité pour des stages en entreprises ou des périodes d’études au sein d’universités partenaires. La **Région Ile-de-France** propose des bourses de mobilité pour des séjours de 3 à 10 mois sur conditions sociales. D’autres organismes, comme la **Ville de Paris**, ainsi que l’**Association des anciens élèves** de l’EIVP et l’**EIVP** elle-même, accordent également des bourses complémentaires aux étudiants.

Admissions à l'EIVP

Admission sur concours en 1^{ère} année

Plus de 75 élèves sont recrutés en 1^{ère} année à l'issue des concours aux grandes écoles.

Concours Commun MINES-PONTS

Les élèves des filières **MP**, **PC**, **PSI** des classes préparatoires scientifiques sont recrutés sur la banque des écrits du **CC Mines-Ponts**

Les épreuves orales, pour les admissibles à l'EIVP, sont celles du concours commun **TPE-EIVP**.

Concours Communs Polytechniques - CCP

Les élèves de la filière **TSI** sont recrutés via le **CCP**. Ils passent les écrits et les oraux de ce concours.

Admission Sur Titres - Intégrer l'EIVP sur dossier et entretien

Jusqu'à 35 places, uniquement pour des élèves «civils», sont offertes chaque année pour les admis sur titres : en 1^{ère} année aux titulaires d'une **Licence (L3)** dans un domaine scientifique (mathématiques, physique, mécanique), et en 2^{ème} année aux titulaires d'un **Master (M1)** dans un domaine scientifique ou en rapport direct avec le Génie Urbain.

« L'admission sur titres » sur dossier et entretien est aussi proposée aux filières **PT** et aux **ATS** qui intègrent l'Ecole en 1^{ère} année.

Admission Post-Bac

10 places sont proposées aux bacheliers scientifiques en double diplôme Architecte/Ingénieur. L'admission se fait via l'ENSAPLV sur dossier et entretien.

Concours :

Nombre de places en 1^{ère} année en 2019 :

MP : 4 fonctionnaires / 23 civils
PC : 4 fonctionnaires / 20 civils
PSI : 4 fonctionnaires / 19 civils
TSI : 7 civils

Choix fonctionnaire ou civil

Le choix du statut fonctionnaire est accessible uniquement aux candidats issus du CC Mines-Ponts. Au moment du classement des écoles que vous souhaitez intégrer (sur le site «SCEI concours»), inscrivez distinctement EIVP Fonctionnaire et EIVP Civil comme 2 écoles indépendantes. Vous pouvez également vous inscrire aux deux.

- Les élèves fonctionnaires sont rémunérés pendant leurs études (1 600 euros brut/mois). A l'issue de la formation, les élèves fonctionnaires devront 8 années de service à la Ville de Paris.
- Pour les étudiants «civils» qui souhaitent rejoindre la fonction publique à la sortie de l'Ecole, l'EIVP assure une préparation au concours d'entrée dans la fonction publique territoriale (CNFPT).

Diversité sociale

L'EIVP veille à la mixité des promotions par des profils multidisciplinaires et recrute des étudiants issus de l'université et des filières techniques des CPGE, voire des profils post-bac. Les élèves d'établissements partenaires en France et à l'international peuvent intégrer l'EIVP grâce à des accords d'échanges.

Environ 24% des élèves de l'EIVP sont boursiers. Il s'agit de boursiers sur critères sociaux, auxquels s'ajoutent les élèves fonctionnaires (10%) dont les frais de scolarité sont entièrement pris en charge.

Parité filles/garçons

L'EIVP affiche également la quasi parité, soit 46% de filles et 54% de garçons.

Coût des études à l'EIVP

Le coût de la scolarité pour un élève «civil» s'élève à 1900 euros par an. Les élèves fonctionnaires n'acquittent pas de droits de scolarité.



Vie à l'EIVP

Un campus écologique

Le campus de l'EIVP est situé dans le quartier de Belleville au cœur de Paris. Son bâtiment est le premier immeuble d'enseignement en France à avoir la double certification écologique Effienergie Rénovation et NF HQE Bâtiment Rénovation.

L'Ecole dispose d'infrastructures à la fois modernes et conviviales qui créent un cadre propice pour un enseignement de qualité :

- 3 amphithéâtres sonorisés, équipés de matériel de projection vidéo, et 16 salles de cours modulables, salle informatique, centre de documentation, cafétéria étudiante.
- WI-FI crypté sécurisé, haut débit, classes mobiles d'ordinateurs, outils informatiques et logiciels à la pointe de la technologie.
- En partenariat avec des éditeurs de logiciels (Autodesk, ESRI, Microsoft, ...), l'EIVP met à disposition de ses élèves, à titre gracieux, de nombreux logiciels de dernière génération qu'ils peuvent installer sur leur ordinateur personnel.

Restauration

Tous les élèves ont accès aux restaurants administratifs de la Ville de Paris, où le coût moyen d'un repas est de 3 €.

Grands événements

Septembre

- Université d'été de la ville durable
- Week-End d'Intégration

Octobre

- Forum d'entreprises Repères Génie Urbain
- Accueil des parents d'élèves

Janvier

- Vœux de l'EIVP et Conférence Études Urbaines

Février

- Journée Portes Ouvertes

Mars

- Remise des diplômes
- Gala de l'EIVP

Vélib' pour tous

L'École encourage l'usage de transports respectueux de l'environnement. Les élèves bénéficient d'un abonnement gratuit à Vélib.

Logement

L'EIVP dispose de chambres via le CROUS (pour les étudiants boursiers) ainsi que de chambres meublées en colocation à Paris.

Les élèves de l'EIVP préparent chaque année un dossier logement à destination des futurs élèves de 1ère année soucieux de trouver un toit à Paris. Les nouveaux arrivants peuvent récupérer le logement d'un ancien élève ou encore opter pour la colocation.



Vie associative à l'EIVP

Les élèves de l'EIVP sont sportifs, festifs, artistes, humanitaires, curieux, entrepreneurs, globe-trotters, etc.

Le Bureau des Elèves, le Bureau des Arts, le Bureau des Sports, le Bureau du Développement Durable, le Club nautique, le Club musique, le comité d'organisation du Gala, l'entreprise des élèves (ETED) et Génie Urbain Sans Frontière sont autant d'associations qui illustrent, à travers les activités qu'elles proposent aux élèves, une vie riche et dynamique en dehors des cours.

Pour en savoir plus, n'hésitez pas à consulter la plaquette Alpha.



EIVP
ÉCOLE DES INGÉNIEURS DE LA VILLE
DE PARIS
ÉCOLE SUPÉRIEURE DU GÉNIE URBAIN



Réinventez

LA VILLE !

Directeur

Franck Jung

Directrice de l'Enseignement

Clémence de Laigue

Secrétaire générale

Laurence Berry

Directeur Scientifique

Youssef Diab

Directrice des Relations

Internationales

Eugenia Llamas

Responsable Relations Entreprises

Nathalie Baudson

Responsable Scolarité

Catherine Allet

Responsable Communication

Fabien Reppel

pour en savoir plus...

eivp-paris.fr



École des Ingénieurs de la Ville de Paris

80, rue Rébeval – 75019 Paris

01 56 02 61 00

eivp@eivp-paris.fr



L'EIVP est associée
à l'École des Ponts
ParisTech par convention
de partenariat stratégique

Membre associé :

UNIVERSITÉ
— PARIS-EST



Conception et mise à jour :

Communication EIVP - S.Prugne, J.Bouché, A.Conan - juin 2018

Crédits photos :

Couverture et intérieurs © lapieuvre.com

TUP – Philippe Thebaud, GVA, EIVP, Vincent Pancol, Damien Lucca

Aerial view of Paris city from Eiffel Tower

© Hulya Ozkok

Louxor et Jean Bouin

© Mairie De Paris - Pascal Dhennequin

Portraits Le Bras et Claude

Projet métro Inde © Systra

Canopée page Ingé / Archi © Patrick Berger

et Jacques Anziutti architectes

École des Ponts © Thomas Pasquier / École

des Ponts ParisTech

Chantier les Halles © SemPariSeine / Franck

Badaire Photographe



Rejoignez-nous sur Facebook :
www.facebook.com/paris.eivp



Suivez-nous sur Twitter :
[@eivp_paris](https://twitter.com/eivp_paris)



Consultez le site web de la formation d'ingénieur :
<http://www.eivp-admissibles.com/>