

## FICHE DE POSTE

### Ingénieur d'études ou recherche (post doc)

#### Ingénierie et incertitude relatives du rôle des réseaux techniques dans la résilience urbaine

**Employeur** : EIVP Ecole des Ingénieurs de la Ville de Paris, régie administrative dotée de la personnalité morale et de l'autonomie financière

**Adresse** : 80 rue Rébeval, 75019 Paris

**Métro** : Pyrénées ou Belleville

**Mission globale de l'EIVP** : L'Ecole des ingénieurs de la Ville de Paris (EIVP), créée en 1959, est la seule Ecole délivrant le titre d'ingénieur diplômé en génie urbain. Associée à l'Ecole des Ponts ParisTech et à la ComUE Université Paris-Est, elle recrute et forme (formation initiale et continue) des ingénieurs qui pourront exercer leur métier dans des entreprises privées ou publiques, dans la fonction publique territoriale et à la Ville de Paris. Elle a développé des formations de technicien supérieur, licence professionnelle, Mastères spécialisés® et accueille depuis 2013 la formation EPSAA d'assistant en architecture. Elle exerce depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2015 la tutelle de l'unité de recherche Lab'Urba, conjointement avec les universités de Paris-Est Créteil et Marne-la-Vallée. Ses enseignements et ses activités de recherche sont axés sur les thématiques d'aménagement durable des villes.

L'EIVP est impliquée dans le projet « Paris-Est FUTURE », labellisé I-SITE en février 2017, qui a vocation à rassembler l'IFSTTAR, institut de recherche du Ministère de la transition écologique et solidaire, l'Université de Paris-Est Marne-la-Vallée, une école d'architecture et plusieurs écoles d'ingénieurs pour constituer un acteur majeur d'enseignement supérieur et de recherche sur les thématiques des villes durables, intelligentes et résilientes.

**Nature de l'emploi** : emploi de droit public à temps plein de catégorie A – CDD d'une durée maximale de 12 mois, à pourvoir à compter de décembre 2019

**Mission** : L'ingénieur d'étude ou post doctorant sera intégré au pôle d'enseignement et de recherche : « constructions durables et résilientes » (département Construction et environnement) de l'EIVP, sous la responsabilité du responsable scientifique du projet et du directeur scientifique de l'EIVP.

Il sera impliqué dans les projets de recherche ReLev – Reconstruction des territoires : leviers pour anticiper les catastrophes naturelles financé par l'Agence Nationale pour la recherche (ANR) et H2020 RESCCUE – *RESilience to cope with CLimate Change in Urban arEas, a multisectorial approach focusing on water* - financé par l'Union Européenne.

Concernant le projet ReLev, la personne recrutée sera en charge de participer à l'ensemble des tâches incluant l'EIVP. Elle sera tout particulièrement sollicitée sur les questions concernant l'aide à la décision pour l'élaboration de plans d'anticipation de meilleure reconstruction post ouragan inondation des réseaux techniques ultramarin (BBB).

Concernant le projet RESCCUE, la personne recrutée aura pour tâche de participer à la finalisation de l'application des outils impliquant l'EIVP aux villes cas d'étude (Barcelone, Lisbonne et Bristol), ainsi que la rédaction/relecture des livrables concernés.

**Qualification souhaitée** : Doctorat dans les domaines du génie urbain, avec une connaissance forte en ingénierie des problématiques de la vulnérabilité des réseaux techniques et leur modélisation technique et fonctionnelle, des analyses de risques, de la gestion de crise avec les outils de modélisation. Le poste est également ouvert à des ingénieurs en mécanique et des spécialistes de l'aide à la décision multicritères avec des approches mathématiques. Le poste peut être ouvert à des personnes diplômées en M2, recherche de préférence, dans les thèmes évoqués. La maîtrise des outils mathématiques relatifs à la mécanique des structures et des fluides est un atout.

**Aptitudes requises :**

- Travail en équipe, sens de l'initiative et de l'organisation, autonomie des réflexions.
- Réalisation des analyses de retours d'expériences avec un volet technique et fonctionnel.
- Connaissances des problématiques de vulnérabilité des infrastructures techniques  
Connaissance approfondie des méthodes d'aide à la décision (ADMC, ACB, etc.)
- Qualités rédactionnelles
- Parfaite maîtrise de la langue anglaise (projet européen)

**Candidatures par courrier électronique** à [candidatures@eivp-paris.fr](mailto:candidatures@eivp-paris.fr); [marc.vuillet@eivp-paris.fr](mailto:marc.vuillet@eivp-paris.fr)

Adresse postale : M. Franck Jung, Directeur de l'EIVP, 80 rue Rébeval 75019 Paris

Date de la demande : Octobre 2019

## LE PROJET ANR ReLev

Projet ANR RELEV (sept 2018-2021, 36 mois): "Reconstruction des territoires : leviers pour anticiper les catastrophes naturelles". Référence projet : ANR-18-OURA-0004. Programme ANR (Agence Nationale de la Recherche): Ouragans 2017 - Catastrophe, risque et résilience (Ouragans 2017) 2018.

Porteur: CEREMA Direction Territoriale Ouest, Gwenaël Jouannic. Aide de l'ANR: 500 740 euros.

[www.agence-nationale-recherche.fr/projet-anr/](http://www.agence-nationale-recherche.fr/projet-anr/).

## LE PROJET H2020 RESCCUE

The RESCCUE project was born to improve urban resilience: the capability of cities to anticipate, prepare for, respond to, and recover from significant multi-hazard threats with minimum damage.

FACING CLIMATE CHANGE IN URBAN AREAS

Porteur: AQUATEC, Marc Velasco. H2020: 7 000 000 d'euros.

<http://www.resccue.eu/resccue-project>